



ENXADA ROTATIVA COMPOST BARN

Manual de instruções e catálogo de peças





TERMO DE GARANTIA – ENXADA ROTATIVA / CANTEIRADEIRAS

A VICON MAQUINAS AGRICOLAS LTDA, concederá ao comprador a garantia de peças ou componentes que apresentarem DEFEITOS DE FABRICAÇÃO ou de MATÉRIA-PRIMA devidamente comprovadas através de análise conclusiva de nosso departamento de assistência técnica na fábrica junto ao fabricante.

PRAZO DA GARANTIA

90 dias pela legislação brasileira e mais 90 dias contratual concedida pela Vicon, totalizando 6 meses. O prazo de garantia é contado a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do produto, sendo intrasferível e exclusiva ao primeiro proprietário.

APLICAÇÃO DA GARANTIA

As peças substituídas durante a garantia serão genuínas.

NULIDADE DA GARANTIA

A garantia se tornara nula quando forem constatadas quaisquer das seguintes causas:

- Mal uso do equipamento, contrariando as instruções técnicas do manual;
- Abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Consertos ou desmontagem dos componentes por pessoas não autorizadas;
- Contaminação dos circuitos hidráulicos por impurezas ou fluidos não recomendados;
- Operação ou manuseio por pessoas não habilitadas;
- Negligência na manutenção;
- Falta de lubrificação nos pontos indicados na máquina e no manual;
- Modificações que afetam o funcionamento, estabilidade e segurança da máquina;
- Uso de peças e componentes não fornecidas pela Vicon;
- Alteração do equipamento ou de qualquer característica;
- Perda da plaqueta de identificação do produto;
- Quebra ou desgaste prematuro das facas por operação em terreno com pedras;
- Trituração de material acima da capacidade do equipamento;
- Trincas na estrutura devido a vibração proveniente do empenamento do eixo das facas;
- Empenamento do eixo das facas por uso indevido;
- Uso de solda no eixo das facas que afetam rolamentos e retentores;
- Uso de facas, parafusos e porcas recuperados com solda ou comprados no mercado paralelo;

ÍTENS EXCLUÍDOS DA GARANTIA

- Itens de lubrificação em geral como óleos do sistema hidráulico, óleos lubrificantes e graxas;
- Itens de desgastes como engrenagens, facas, vedações, retentores, filtros e etc.;
- Fretes para envio das peças e deslocamento dos técnicos, alimentação e hospedagem;

GERAL

- Os equipamentos estão sujeitos a alterações sem prévio aviso, podendo haver modificações nos projetos a fim de aperfeiçoá-los, sem que isso importe em qualquer obrigação de aplicá-los em produto já vendidos.
- Defeitos de fabricação e/ou material, objeto desta garantia, não constituirão, em hipótese alguma, motivo para rescisão de contrato de compra e venda ou troca do equipamento.
- Atrasos eventuais na execução dos serviços não conferem direito ao proprietário à indenização e nem à extensão do prazo de garantia.

CONTROLE DE GARANTIA DA REVENDA

Nome do cliente: _____

Endereço: _____

Telefone: () _____ Cidade: _____ Estado: _____

Modelo: _____ Nº Série: _____ NF: _____ Data: ____/____/____

Responsável pela Entrega

Revenda autorizada

Comprador

Parabéns pela compra da sua nova enxada rotativa Vicon. Este equipamento foi projetado e fabricado seguindo todos os requisitos de segurança e qualidade necessários para um uso seguro e satisfatório ao longo do tempo. Uma leitura cuidadosa deste manual permitirá que você se familiarize com seu novo equipamento e fornecerá todas as ferramentas necessárias para usá-lo com segurança. Uma manutenção adequada e o conhecimento das regras de segurança de uso permitirão obter o melhor desempenho e uma longa vida útil da máquina



O símbolo de alerta de segurança usado neste manual e nos adesivos de segurança da máquina indica a presença de risco potencial para o operador. Quando vir este símbolo, fique atento e leia atentamente a mensagem que o segue.

O símbolo de alerta de segurança é usado em conjunto com as seguintes palavras-sinal, de acordo com o grau de possíveis ferimentos que podem resultar da operação do implemento:



Indica uma situação iminentemente perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves



Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves e inclui riscos que são expostos quando as proteções são removidas. Também pode ser usado para alertar contra práticas inseguras.

**CUIDADO**

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. Também pode ser usado para alertar contra práticas inseguras.

IMPORTANTE

Indica instruções ou procedimentos que, se não observados, podem causar danos ao equipamento ou ambiente.

**NOTA**

Indica informações úteis.

LEIA, ENTENDA e SIGA as mensagens de segurança seguindo o Símbolo de Alerta de Segurança e as Palavras de Sinal. O não cumprimento das mensagens de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

ÍNDICE

1.	TERMO DE GARANTIA.....	3
2.	SOBRE O MANUAL.....	7
3.	INTRODUÇÃO.....	7
4.	UTILIZAÇÃO E USO.....	8
5.	PRINCIPAIS COMPONENTES.....	9
6.	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	10
7.	SEGURANÇA.....	11 - 20
8.	PREPARANDO O IMPLEMENTO.....	21
9.	MONTAGEM DOS COMPONENTES.....	22
10.	MONTAGEM E DESMONTAGEM DO IMPLEMENTO	23 - 26
11.	TRANSPORTE.....	27 - 28
12.	OPERANDO O IMPLEMENTO.....	28
13.	OPERAÇÃO DE PARTIDA.....	29
14.	AJUSTES.....	29 - 32
15.	LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	32 - 36
16.	TABELA DE TORQUE PARAFUSOS E PORCAS.....	37
17.	MANUTENÇÃO.....	38
18.	ARMAZENAMENTO E DESCARTE.....	39
19.	SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	40 - 41
20.	CATÁLOGO DE PEÇAS.....	44 - 74

1. SOBRE ESTE MANUAL

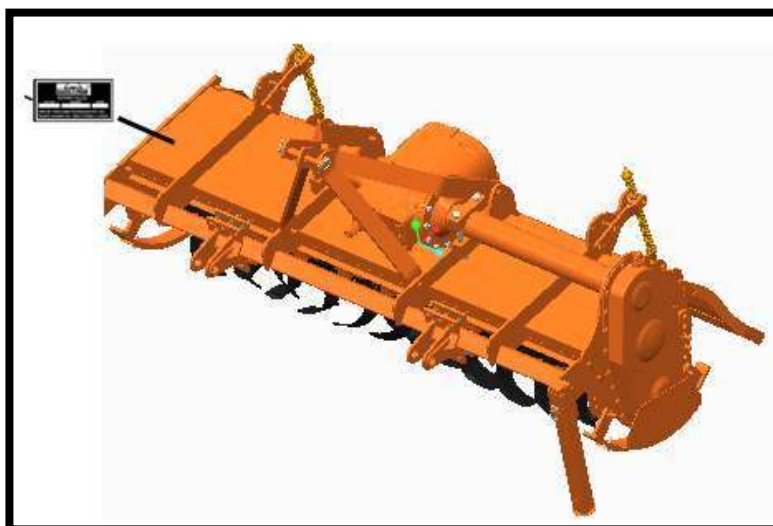
O operador deve ler o manual para entender corretamente os riscos que podem ocorrer durante a operação do implemento, bem como para obter o melhor desempenho da máquina. O manual faz parte da máquina, deve ser mantido em bom estado e permanecer com a máquina mesmo em caso de revenda, até a sua demolição. Em caso de perda ou dano, solicite uma nova cópia ao fabricante ou ao seu revendedor. As informações, descrições e ilustrações contidas neste manual descrevem o estado do produto no momento de sua publicação e podem ser alterados no futuro. O fabricante se reserva o direito de fazer melhorias de design ou alterações nas especificações sem obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. Texto, ilustrações e desenhos deste manual não podem ser divulgados ou transmitidos a terceiros sem a permissão por escrito do fabricante. Todos os direitos são reservados.

2. INTRODUÇÃO

Cada implemento é fornecido com uma placa para identificação única (veja a posição na figura abaixo), mostrando as seguintes informações:

- Nome e endereço do fabricante
- Nome do Produto
- modelo de máquina
- Número de série
- Ano de fabricação

É recomendado anotar todos os dados mostrados na placa: Qualquer pedido de assistência ou informação referente à máquina deve ser dirigido ao Fabricante ou Revendedor sempre consultando o modelo e o número de série, como mostrado na placa fixada na máquina.



2.2 UTILIZAÇÃO E USO

1. A enxada rotativa da série CHAMPION é especialmente projetada para ter mais espaço (folga) entre a estrutura e as lâminas. Esse recurso minimiza a possibilidade de interferência mesmo em solos pesados e também quando há mais resíduos de culturas. Uma velocidade de trabalho ainda mais rápidas e maiores profundidades de trabalho podem ser alcançadas, aumentando assim o rendimento. Ela vem com uma estrutura robusta e uma caixa de engrenagens reforçada. Está disponível na largura de trabalho de 1260, 1606, 1872, 2105, 2327, 2797, 3020, 3322 (mm).

2. A máquina pode ser operada em tratores a partir de 45 cv com 540/1000 rpm, com embreagem dupla. A máquina é fixada ao trator a través do terceiro ponto nas categorias CAT-II e CAT-III dependendo do modelo da máquina.

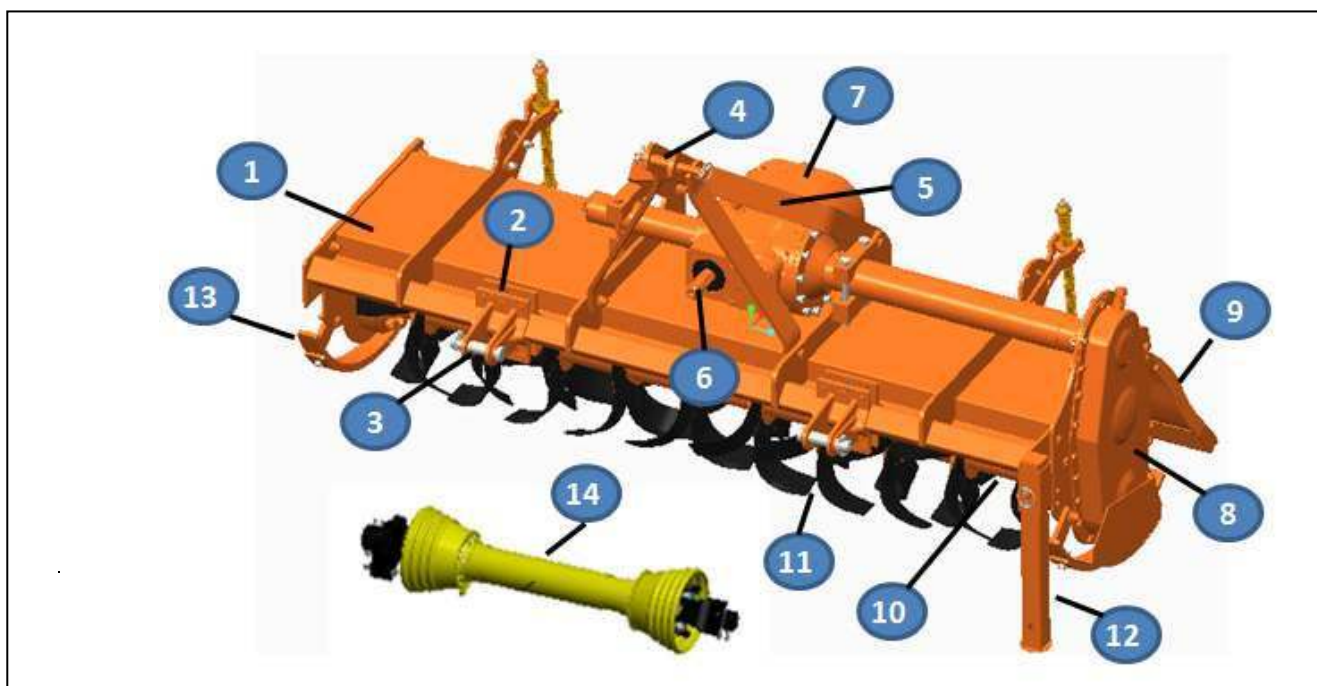
3. A lâmina especialmente projetada reduz a carga no trator e minimiza o escorregamento do pneu, o que aumenta a produtividade da máquina.



PERIGO

O fabricante não assume nenhuma responsabilidade por danos resultantes de uso inadequado para o qual a máquina não foi projetada.

2.3 PRINCIPAIS COMPONENTES



- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Carcaça principal. | 8. Caixa de transmissão lateral. |
| 2. Engate inferior. | 9. Tampa de nivelamento. |
| 3. Pino de engate inferior | 10. Eixo do rotor. |
| 4. Pino de engate superior | 11. Enxada. |
| 5. Reforço do cabeçalho. | 12. Pé de apoio. |
| 6. Entrada TDP. | 13. Sapata de apoio. |
| 7. Caixa de transmissão. | 14. Cardan. |

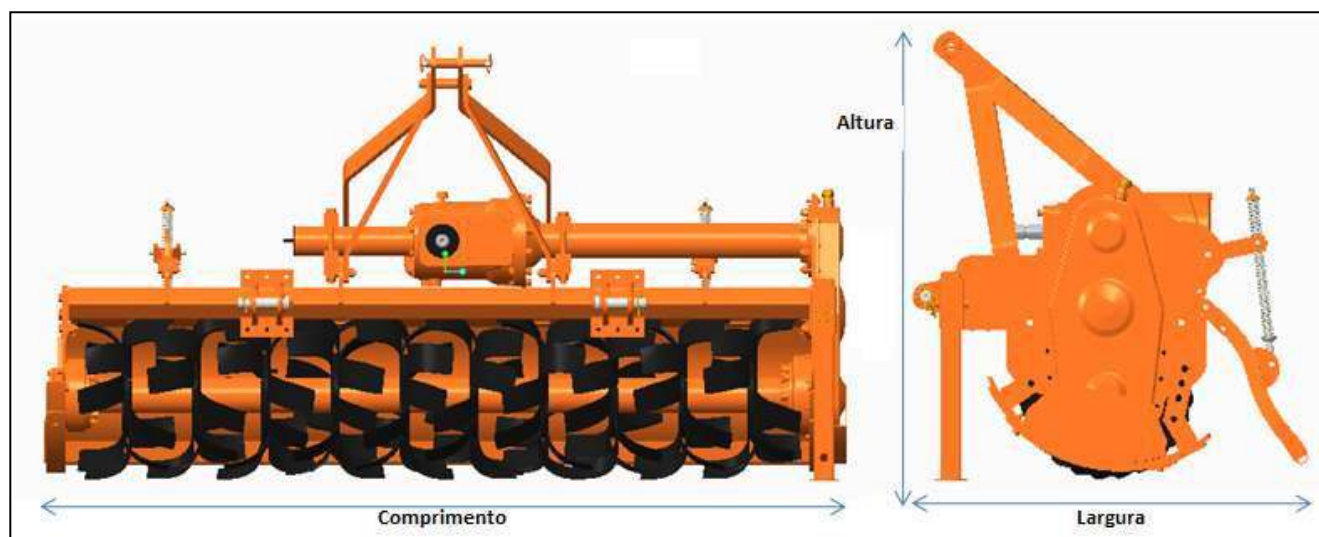
2.4 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

MODELO	CH125	CH160	CH190	CH210	CH230	CH280	CH300	CH330 *
Largura de trabalho (cm)	112,8	147,4	174	197,3	219,5	266,5	288,6	310
Largura (cm)	140,9	175,5	202,1	225,4	247,6	294,6	316,6	346,8
Comprimento (cm)	110	110	110	110	110	110	110	110
Altura (cm)	113	113	113	113	113	113	113	113
Peso (kg)	475	519	567	613	670	737	1006	1052
Deslocamento lateral (cm)	2,9	11,7	0,9	2,8	2,1	0,8	6,2	0
Acoplamento	CAT-II						CAT-II / CAT-III	
Quantidade de facas	30	36	42	48	54	60	66	72
Transmissão lateral	Engrenagem							
Rotação TDP (RPM)	540 / 1000 (verificar relação de engrenagem apropriada)							
Potência requerida (cv)	45-60	50-65	60-75	70-85	80-95	85-100	90-105	105-120
Profundidade (cm)	22,5							
Diâmetro do tubo das enxadas (cm)	8,9						10,2	
Diâmetro total da enxada montada no tubo (cm)	52,1							
Número de flanges	6	7	8	9	10	11	12	13
Rotação do rotor (RPM)	191 / 214 / 240 (verificar relação de engrenagem apropriada)							

Enxada rotativa modelo CH330 é para tratores de no máximo 120CV, para potências maiores indicamos o modelo LA330 até 200CV.

ATENÇÃO : O uso de tratores maiores para linha Champion pode danificar o equipamento.

- as especificações técnicas mostradas nos pesos das máquinas a cima são sem o eixo cardan.
- A profundidade de trabalho é ajustável de (101 – 305 mm) para todos os modelos em condições ideais.



3. SEGURANÇA

O fabricante não assume nenhuma responsabilidade por qualquer dano resultante da não aplicação das regras comportamentais indicadas no manual.

3.1. INSTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA.

PERIGO

A máquina deve ser usada somente por operadores autorizados e bem treinados. O operador deve ter lido e entendido as instruções deste manual; deve fazer uma preparação adequada para o uso adequado da máquina e deve possuir uma carteira de habilitação. Em caso de dúvidas sobre o uso da máquina e / ou sobre a interpretação deste manual, o operador deve entrar em contato com o fabricante ou o revendedor.

AVISO

O manual deve permanecer sempre com a máquina. Em caso de perda ou dano, solicite uma cópia ao fabricante ou revendedor.

AVISO

Siga rigorosamente as regras prescritas pelos imagens de segurança aplicados à máquina.

AVISO

Certifique-se de que todos as imagens de segurança sejam legíveis. Se as imagens estiverem desgastadas, elas devem ser substituídos por outras obtidas do fabricante e colocadas na posição indicada por este manual.

PERIGO

Antes de usar a máquina, certifique-se de que todos os dispositivos de segurança estejam instalados e em boas condições de trabalho. Em caso de danos, substitua-os imediatamente.

PERIGO

É absolutamente proibido remover ou alterar dispositivos de segurança.

PERIGO

Antes de iniciar e durante a operação do equipamento, certifique-se de que não há pessoas ou animais na área de operação: a máquina pode projetar material por trás, com risco de ferimentos graves ou morte.

PERIGO

Preste a máxima atenção para evitar qualquer contato acidental com partes rotativas da máquina.

PERIGO

Durante a operação, ajuste, manutenção, reparo ou transporte da máquina, o operador deve sempre usar o Equipamento de Proteção Individual (EPI) apropriado.

PERIGO

Não opere o implemento enquanto estiver usando roupas soltas que possam enroscar em partes moveis do equipamento.

 **PERIGO**

Não opere o implemento quando estiver cansado ou sob a influência de álcool ou drogas.



CUIDADO

Se o uso da máquina for necessário durante a noite ou em condições de visibilidade reduzida, use o sistema de iluminação do trator e possivelmente um sistema de iluminação auxiliar.

3.2 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA DO EQUIPAMENTO

 **AVISO**

Use o implemento apenas para o propósito pretendido. O uso inadequado pode danificar o implemento e causar ferimentos graves a pessoas, animais ou morte.

 **PERIGO**

A máquina deve ser usada por um único operador dirigindo o trator.

 **AVISO**

Qualquer modificação não autorizada da máquina pode causar problemas de segurança e isenta o Fabricante de qualquer responsabilidade por danos ou lesões que possam resultar para os operadores, terceiros e objetos.

 **AVISO**

Antes de usar a máquina, familiarize-se com seus controles e sua capacidade de trabalho.

 **AVISO**

Não deixe o implemento funcionando com o motor do trator ligado sem que fique alguém supervisionando.

 **AVISO**

Não opere o implemento em solos muito lamacentos, arenosos ou rochosos.

 **AVISO**

Mantenha a máquina limpa de detritos e objetos estranhos que possam danificar o funcionamento ou causar ferimentos.

 **AVISO**

Não use a máquina se a categoria dos pinos de conexão de engate não corresponder à do sistema de engate do trator.

 **AVISO**

Não use a máquina com parafusos ou pinos de segurança em falta.

 **AVISO**

Nunca use a máquina para transportar ou erguer pessoas, animais ou objetos.

 **AVISO**

Certifique-se, adicionando o lastro frontal, que pelo menos 20% do peso total (trator, implemento e lastro) está no eixo dianteiro do trator, para garantir a estabilidade.

 **AVISO**

Antes de acionar a TDP do trator, verifique se a velocidade da TDP do trator está ajustada conforme necessário. Não sobrecarregue a PTO ou a quebra da máquina pode resultar.

 **PERIGO**

Não opere a máquina se o eixo de transmissão estiver danificado. O eixo de transmissão pode estar sujeito a quebras durante a operação, causando ferimentos graves ou morte. Remova o eixo de transmissão e substitua-o por um não danificado.

3.3 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA OPERACIONAL

 **AVISO**

Antes de usar a máquina, certifique-se de ter limpado a área de operação de obstáculos (pedras, galhos, detritos, etc ...). Marcar todos os obstáculos que não podem ser eliminados (por exemplo, por meio de bandeiras).

 **PERIGO**

Nunca engate a TDP do trator na presença de pessoas próximas ao eixo de transmissão. O corpo, cabelo ou roupas de uma pessoa podem ficar presos em partes rotativas, causando ferimentos graves ou morte.

 **PERIGO**

Antes de utilizar o TDP e durante todas as operações, certifique-se de que nenhuma pessoa ou animal esteja na área imediata de ação da máquina. Nunca use o implemento se as pessoas estiverem em sua área de trabalho.

 **PERIGO**

É absolutamente proibido ficar perto do implemento com peças móveis.

 **AVISO**

O operador deve operar o levantamento / descida do implemento somente a partir do assento do trator. Não faça manobras de elevação no lado ou atrás do trator.

 **AVISO**

Antes de fazer mudanças de direção, girar ou recuar na direção contrária, levante levemente o implemento do solo após desligar a tomada de força, para evitar danos à máquina.

 **PERIGO**

Na presença de encostas íngremes (maior que 15 graus) a ação pode causar instabilidade do trator, com risco de tombamento e conseqüente lesão grave ou risco de morte. Consulte o manual do trator para determinar a inclinação máxima com a qual o trator é capaz de lidar.

 **PERIGO**

Sempre solte a TDP antes de elevar o implemento e nunca engate a TDP com a máquina na posição levantada. A máquina pode lançar objetos em alta velocidade, causando ferimentos graves ou morte.

 **AVISO**

Nunca deixe o assento do motorista quando o trator estiver ligado. Antes de deixar o trator, abaixe a máquina até o solo, desengate a TDP, insira o freio de estacionamento, pare o motor e remova a chave do painel de controle.

 **PERIGO**

As proteções do TDP do lado do trator e do implemento, a blindagem do eixo de transmissão e as correntes de retenção do eixo de transmissão devem estar adequadamente instaladas e em boas condições, para evitar risco de emaranhamento com ferimentos graves ou morte.

 **PERIGO**

Antes de acionar a TDP do trator, certifique-se sempre de que o eixo de acionamento esteja montado na direção correta e que seus elementos de fixação estejam conectados corretamente ao lado do trator e do implemento.

 **AVISO**

Pare de operar imediatamente se as lâminas atingirem um objeto estranho. Repare todos os danos e certifique-se de que o rotor e as lâminas estão em boas condições antes de retomar a operação.

 **AVISO**

Sempre solte a TDP do trator quando o eixo de transmissão exceder um ângulo de 10 graus para cima ou para baixo durante a operação. Um ângulo excessivo com a rotação do eixo de transmissão pode quebrar o eixo de transmissão e causar projéteis que voam.

 **CUIDADO**

Evite o superaquecimento da embreagem causado pelo deslizamento excessivo ou freqüente da embreagem, pois isso pode danificar os componentes da embreagem. Antes de verificar a embreagem deslizante, verifique se ela está fria. A embreagem pode ser extremamente quente e causar queimaduras graves.

 **CUIDADO**

O uso prolongado do implemento pode causar superaquecimento da caixa de engrenagens. Não toque na caixa de velocidades durante a utilização e, imediatamente após, poderá estar extremamente quente e causar queimaduras graves.

 **CUIDADO**

Todas as operações de ajuste no implemento devem ser executadas por operadores qualificados e treinados, com o motor do trator desligado, a TDP desengatada, o implemento encostado no chão ou nos suportes de segurança, a chave de ignição desligada e o freio de estacionamento ajustado.

3.4 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA NO TRANSPORTE.

AVISO

Antes de transportar, determine as características de parada do trator e do implemento.

AVISO

Transporte apenas em velocidades nas quais você possa manter o controle do equipamento.

AVISO

Ao dirigir em estradas, o implemento deve estar em uma posição de transporte adequadamente levantada da superfície da estrada, com o sistema hidráulico de elevação do trator travado de forma que o implemento não possa ser baixado acidentalmente.

PERIGO

O implemento pode ser mais largo que o trator. Preste atenção durante o transporte para pessoas, animais ou obstáculos expostos.

AVISO

Ao virar, tenha muito cuidado e reduza a velocidade do trator.

AVISO

Não opere o trator com freios fracos ou defeituosos ou com pneus gastos.



CUIDADO

Utilize sempre o sistema de iluminação do trator e o sistema de iluminação auxiliar para um aviso adequado aos operadores de outros veículos, especialmente ao transportar à noite ou em condições de visibilidade reduzida.

PERIGO

No caso de elevação da máquina, certifique-se de que o dispositivo de elevação escolhido é adequado para realizar a operação com segurança e use apenas os pontos de içamento prescritos no manual.

3.5 MANUTENÇÃO INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

AVISO

Todas as operações de manutenção e reparo devem ser executadas por operadores qualificados e treinados, com o motor do trator desligado, a TDP desengatada, a máquina baixada no chão ou nos suportes de segurança, a chave de ignição desligada e o freio de estacionamento ajustado.

AVISO

Realize os reparos e substituições necessários para a máquina usando apenas peças de reposição originais fornecidas pelo fabricante ou seu revendedor.

PERIGO

Realize as operações de manutenção sempre usando o Equipamento de Proteção Individual (óculos de proteção, capacete, proteção auditiva, calçados de segurança, luvas de trabalho e luvas de proteção, máscara de filtro).



CUIDADO

Antes de qualquer operação de manutenção, certifique-se de que as peças que podem ficar quentes durante o uso (embreagem de fricção, caixa de engrenagens ...) tenham resfriado.



AVISO

Não execute reparos que você não conhece. Siga sempre as instruções do manual e, em caso de dúvida, contate o fabricante ou o seu revendedor.



PERIGO

Não engula combustíveis ou lubrificantes. Em caso de contato acidental com os olhos, lave bem com água e consulte um médico.

3.6 ARMAZENAMENTO INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



AVISO

Nunca deixe o trator sem supervisão na posição levantada. A operação acidental da alavanca de elevação ou uma falha hidráulica pode causar queda repentina da unidade com ferimentos ou morte por esmagamento.



PERIGO

Depois da operação, ou antes de soltar o implemento, pare o trator, ajuste os freios, desengate a TDP, abaixe a máquina até apoiar no solo, desligue o motor, remova a chave de ignição e espere que todas as peças móveis parem.



AVISO

Certifique-se de que todas as máquinas estacionadas estejam em uma superfície rígida e envolva todos os dispositivos de segurança.

3.7 ETIQUETAS DE SEGURANÇA

As etiquetas de segurança aplicadas na máquina fornecem informações fundamentais para o uso seguro da máquina.

Certifique-se de que as etiquetas de segurança estão em boas condições. Se os pictogramas estiverem desgastados, eles devem ser substituídos por outros obtidos do fabricante e colocados na posição indicada por este manual.

Certifique-se de que as etiquetas de segurança estejam legíveis. Se necessário, limpe-os com um pano, sabão e água.



CUIDADO

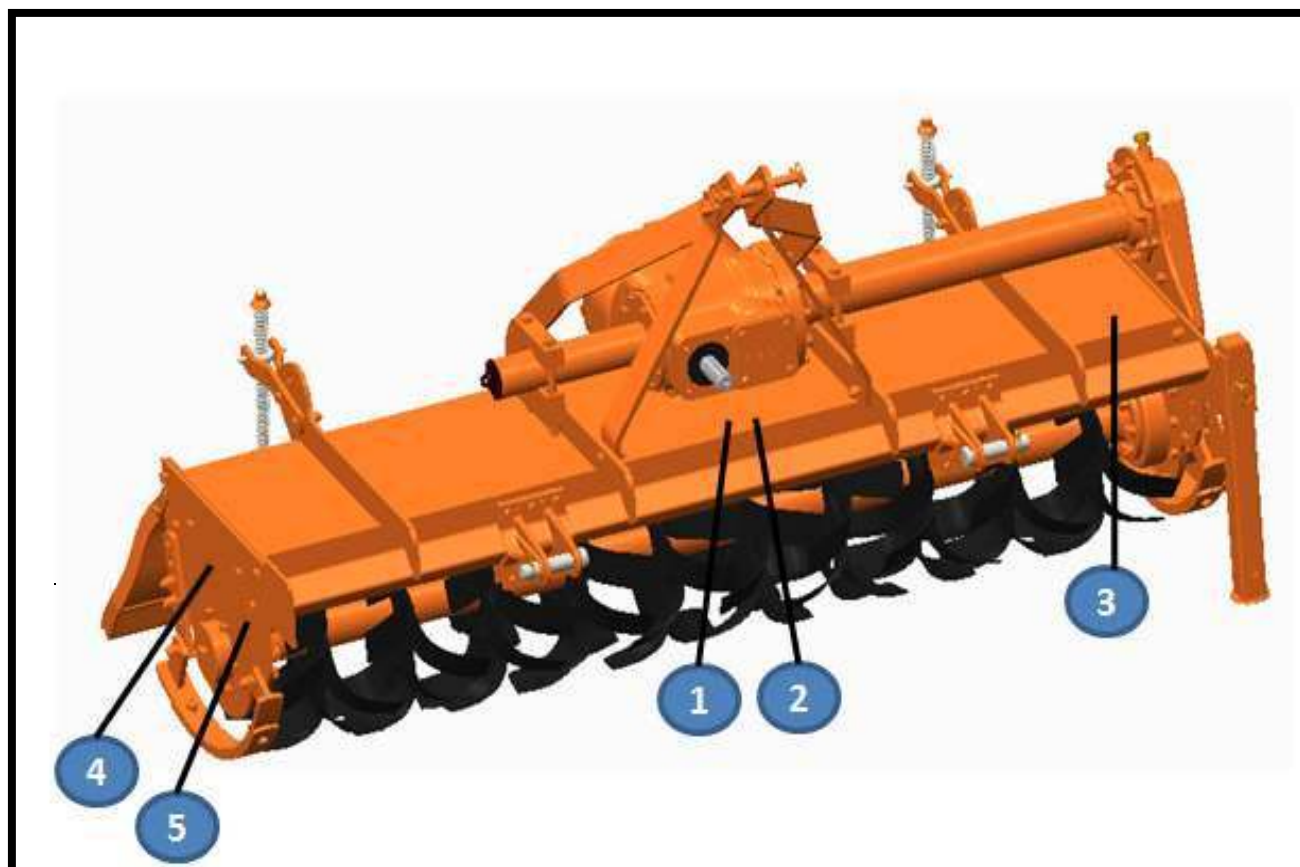
Coloque os blocos de suporte sob a máquina, conforme necessário, para evitar que a unidade caia sobre uma criança e / ou um adulto. A queda do equipamento pode resultar em ferimentos ou morte.



CUIDADO

Guarde a máquina em uma área longe da atividade humana.

ETIQUETA DE SEGURANÇA POSIÇÃO E DESCRIÇÃO



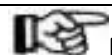
Nº	Código	Descrição	Adesivo
1	D1024	Velocidade TDP	
2	D1005	<p>Aviso - transporte com segurança</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não exceda a velocidade máxima de transporte deste implemento de 15 km / h (9 mph) • Exceder esta velocidade pode resultar em perda de controle durante o transporte ou frenagem e ferimentos graves ou morte. • Transporte apenas com um trator 	

		<p>corretamente lastrado.</p> <p>Reduza a velocidade e tenha cuidado adicional quando estiver em inclinações, rebocando em condições de superfície adversas e girando.</p>	
3	D1004	<p>Cuidado – Leia o manual de operações.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leia o manual do operador antes de operar, reparar ou consertar equipamentos. Siga todas as regras e instruções de segurança. • Mantenha os espectadores longe do equipamento durante a operação. • Opere somente a partir do assento do trator. • Mantenha todos as carenagens no lugar e em boas condições. • Baixe o implemento até o solo, desligue o motor, remova a chave e ajuste o freio antes de desmontar o trator • Nunca permita que crianças ou pessoas sem treinamento operem. o implemento. 	
4	D1001	<p>Aviso - perigo de esmagamento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seja extremamente cuidadoso ao manusear várias partes do implemento. Eles são extremamente pesados e as mãos, pés, dedos e outras partes do corpo podem ser esmagados entre o trator e o implemento. • Opere os controles do trator somente a partir do assento do operador. • Não fique entre o trator e o implemento quando o trator estiver engrenado. • Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja engatado antes de passar entre o trator e o implemento. • Mantenha-se afastado da máquina quando em operação ou quando ela 	

		estiver sendo levantada ou abaixada. <ul style="list-style-type: none"> • Não opere perto das pessoas. Os detritos podem ser lançados a longa distância. 	
5	D1003	<p style="text-align: center;">Lâmina do Rotor - Perigo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risco de puxar / aprisionar a mão ou os pés devido a peças móveis de transmissão de força. • Nunca abra ou remova o equipamento de proteção enquanto o motor do trator estiver funcionando com o eixo da hélice conectado. • Evite o contato com peças rotativas 	

4. PREPARANDO O TRATOR

5.1 USE O MANUAL DO OPERADOR DE SEU TRATOR.



Nota: Use o HP adequado do trator para o modelo específico da máquina. Veja a seção especificação técnica

- Consulte sempre o manual do operador do seu trator para obter informações detalhadas e específicas sobre o funcionamento do SEU equipamento.
- A seguir, informações relacionadas ao trator utilizam tratores para ilustrar os procedimentos de preparação, fixação e operação.
- Use o Manual do Operador do trator para obter informações detalhadas, pois os procedimentos variam de acordo com o equipamento.

5.2 ESTABILIDADE DO TRATOR / VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE PESO

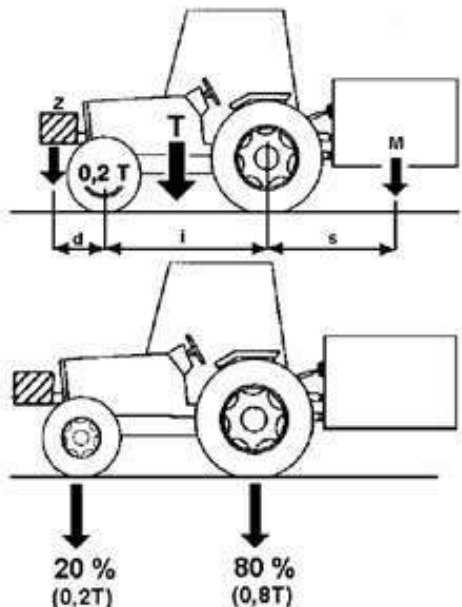
- O contrapeso dianteiro pode não conseguir manter a estabilidade do trator se o trator for acionado em velocidade excessiva em solo acidentado com o aumento do implemento. Dirija devagar e com cuidado nessas condições.
- No que diz respeito à circulação rodoviária, o equipamento de engate do trator para ter uma única unidade pode alterar a estabilidade e dificultar a condução e o trabalho.

Quando você adiciona uma máquina ao trator, você altera a distribuição de peso sobre os eixos. Por isso, recomenda-se a adição de lastro adequado à frente do trator, para distribuir corretamente o peso sobre os eixos.

Calcule o lastro a ser usado com a seguinte fórmula:

$$M \times s < 0,2 T \times i + Z (d + i)$$

$$Z > \frac{(M \times s) - (0,2 T \times i)}{(d + i)}$$



Onde:

i = eixo entre eixos do trator (m)

d = distância entre o eixo dianteiro e o lastro frontal (m)

s = projeção da peça de equipamento do eixo traseiro (m)

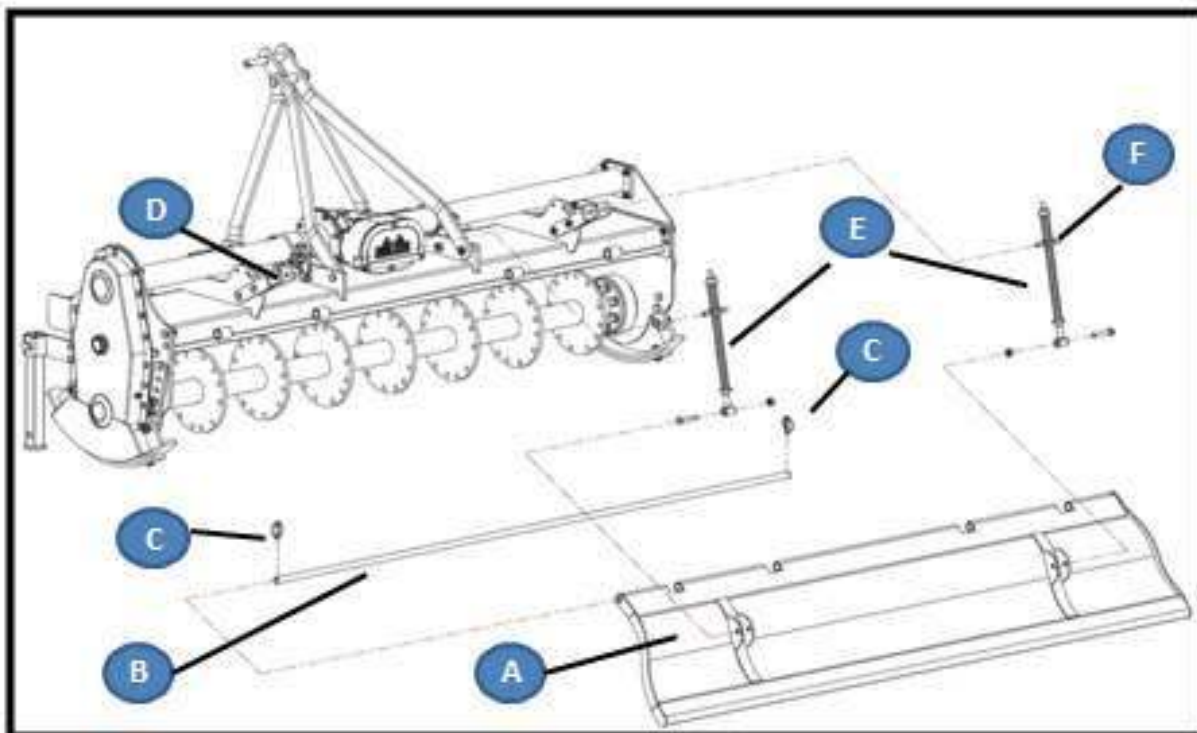
T = massa do trator (kg)

Z = massa de lastro (Kg)

M = massa do equipamento (kg)

Pelo menos 20% da massa total do equipamento do trator deve repousar na ponte dianteira do trator. Deve-se lembrar, no entanto, que a estabilidade pode ser melhorada com a escolha certa do acoplamento do equipamento do trator e com a aplicação de lastro na frente, nos limites e métodos indicados pelo fabricante do trator. Além disso, quando o trator está parado, a máquina deve ser baixada para o chão. Isso também melhora a estabilidade.

5.2 MONTAGEM COMPONENTES



A- Placa de arraste
 B- Barra da placa de arraste
 C- Trava da barra.

D- Suporte da placa
 E- Haste do amortecedor
 F- Regulador do amortecedor.

Siga as seguintes instruções:

1. Coloque a placa de arrasto (A) no ponto de dobradiça da enxada rotativa e verifique se os furos de ponta das dobradiças estão alinhados com os furos da placa de arrasto.
2. Insira a barra (B) na sua localização e bloqueie com o pino de alinhamento (C).
3. Coloque as hastes da mola do amortecedor (E) em seus locais e aperte com parafuso e porca até o torque apropriado.
4. Solte o parafuso e a porca de ambos os suportes (D) e insira o regulador (F) nos furos do suporte e, em seguida, aperte o parafuso e a porca do suporte.



Nota:

- Aperte todos os parafusos e porcas. Veja as tabelas de torque dos parafusos na seção de manutenção.
- Antes de ligar o implemento, verifique se a máquina está perfeitamente em ordem, se os lubrificantes estão no nível correto e se todas as peças sujeitas a desgaste e deterioração são totalmente eficientes.

6. MONTAGEM E DESMONTAGEM DO IMPLEMENTO

6.1 USO DO MANUAL DO OPERADOR DO SEU TRATOR.

- Consulte sempre o manual do operador do seu trator para obter informações detalhadas e específicas sobre o funcionamento do seu equipamento.
- Seguir as informações relacionadas ao trator usadas para ilustrar os procedimentos de preparação, fixação e operação.
- Use o Manual do Operador do trator para obter informações detalhadas, pois os procedimentos variam de acordo com o equipamento.

6.2 ACOPLANDO E DESACOPLANDO DO TRATOR

O implemento pode ser acoplado ao trator de categoria adequada. Siga abaixo o procedimento para engatar o implemento no trator.



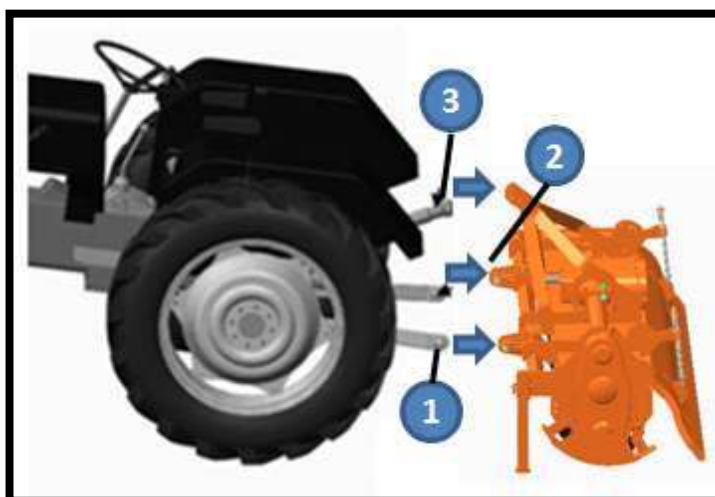
Cuidado: O implemento devesse sempre estar estacionado no nível do solo para prender e soltar no trator com segurança e facilidade.



Atenção: Antes de acoplar o equipamento ao trator, verifique se há acessórios montados no trator, como barra de tração, lança oscilante, engate automático, etc., para qualquer obstáculo, restrição, funcionamento adequado, liberação e movimentação do equipamento. Se necessário, remova os acessórios antes de conectar o equipamento.

Ao usar tratores com TDP de velocidade múltipla, certifique-se de que a TDP esteja definida para RPM prescrito.

1. Traga o trator para trás e insira o braço inferior do (1) do trator no pino de engate correspondente do equipamento e trave-o com a ajuda do pino de segurança.
2. Da mesma forma, conecte o braço inferior direito (2) do trator ao pino de engate correspondente do equipamento. Se necessário, ajuste a altura da ligação inferior com a ajuda da haste de elevação ajustável.
3. Conecte regulador do terceiro ponto (3) do trator ao ponto de engate superior do equipamento. Ajuste o comprimento do regulador superior, se necessário, para alcançar e alinhar o furo necessário no ponto de engate superior.



6.3 APLICAÇÃO DO EIXO CARDAN

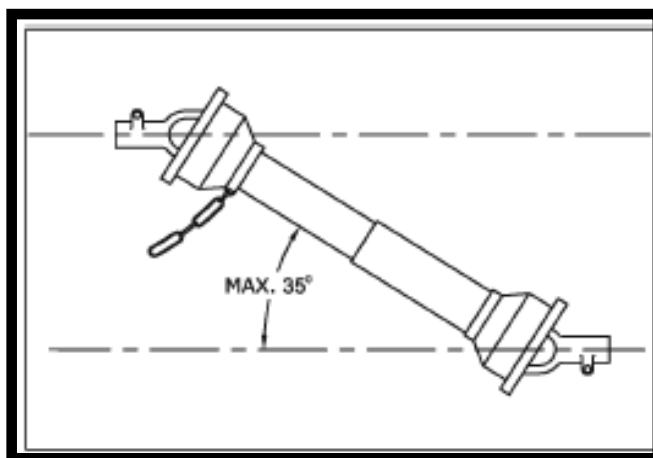
Aviso: O comprimento do cardan é muito importante e a necessidade pode variar de trator para trator. Por favor, leia a seção ajuste do comprimento do cardan.

Durante a instalação do cardan, empurre o pino (1), em seguida, deslize uma extremidade do eixo estriado sobre o eixo articulado estriado do trator e prenda com o dispositivo de trava (pino de pressão) 1 do eixo de transmissão. Faça o mesmo processo para a outra extremidade do eixo.

O eixo cardan agora deve ser movido para frente e para trás para garantir que esteja seguro no eixo de tomada de força do trator e na caixa de engrenagem do implemento.



Nota: A caixa do eixo de transmissão universal não deve exceder 35° durante a posição de transporte e 15° durante a posição de trabalho.



6.4 DESACOPLANDO A ENXADA ROTATIVA DO TRATOR:

- Retirar o equipamento do trator é o procedimento inverso de fixação do equipamento.
- Primeiro, levante o equipamento no piso plano e abaixe o suporte de apoio e trave o suporte para que o equipamento não se mova após a retirada do trator.
- Remova o cardan, seguido pelo elo superior, depois o braço inferior esquerdo e o braço inferior direito do trator.

6.5 AJUSTE O COMPRIMENTO DO CARDAN

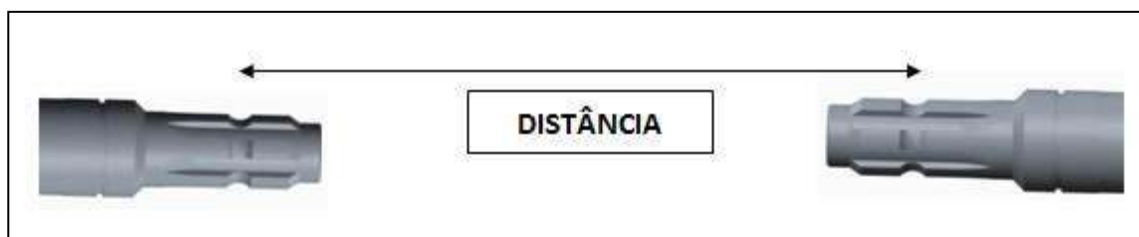
- O cardan que será usado para operar a máquina definitivamente deve ter capas de proteção.
- O cardan sem capas de proteção nunca deve ser usado.
- O trator não deve estar em funcionamento durante a montagem e a desmontagem do eixo.
- Nenhuma outra pessoa deve estar ao redor do cardan durante os processos com o mesmo.

Atenção: O cardan fornecido com a máquina é de comprimento padrão. Portanto, pode ser necessário adaptar o comprimento de acordo com o tipo de trator.

Certifique-se de que o comprimento do eixo da tomada de força seja compatível com as diferentes posições de trabalho do implemento. O eixo da tomada de força é muito longo e pode dobrar, podendo ocorrer danos ao trator ou implemento.

Coloque o trator e o implemento em uma superfície plana

Fixe a articulação de 3 pontos do trator (consulte a seção que anexa e desanexa o implemento).

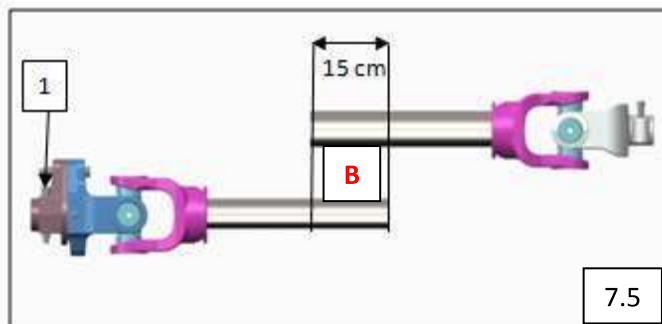


Encontre o comprimento entre a ponta da saída da TDP no trator e a entrada da TDP no implemento quando o implemento e o trator estiverem na posição horizontal.

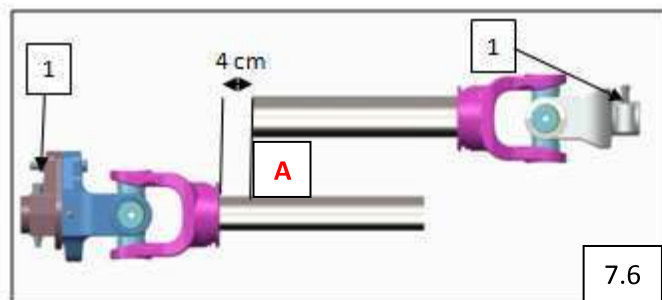
Levante o implemento completamente e meça de ponta a ponta entre os dois eixos. É usado para determinar a distância mais curta.

Abaixe o terceiro ponto para cerca de metade e meça novamente a distância, depois solte o terceiro ponto até o fundo e meça novamente.

Deixe a menor distância ser A e a maior distância seja B.



Coloque as duas metades do cardan em uma superfície plana paralela uma à outra, de tal maneira que a distância entre os dois pinos (1) do garfo seja igual à menor distância A.



Meça a folga mínima, esta distância deve ser no mínimo 4 cm (Fig. 7.6), se esta distância for superior a 4 cm, não há necessidade de cortar o eixo. Se a folga for inferior a 4 cm, corte o tubo do cardan e cubra ambos os lados de tal modo que a folga mínima de 4 cm seja mantida.

Novamente, coloque as duas metades do cardan em uma superfície plana paralela uma à outra (Fig. 7.5) de tal maneira que a distância entre o pino de pressão (1) do garfo seja igual à distância máxima B. Se o A sobreposição mínima é de 15 cm, portanto não há necessidade de redimensionar o cardan e ele está pronto para ser encaixado no trator com o implemento.

Perigo: a falha em fazer esses ajustes danificará a unidade e causará ferimentos pessoais.

Nota: Limpe as limalhas do metal nas bordas do tubo cortado.

6.6 Limitador de torque do cardan

O limitador de torque do parafuso de cisalhamento, inserido na junta é equipado com um parafuso de segurança que é ajustado para uma força média. Sempre que obstáculos indevidamente resistentes causarem o cisalhamento do parafuso, ele deve ser substituído por um novo parafuso do mesmo tamanho e material. Se o parafuso inserido no furo (1) for cortado repetidamente, recomendamos a inserção no furo (2).



Função Cardan com Embreagem:

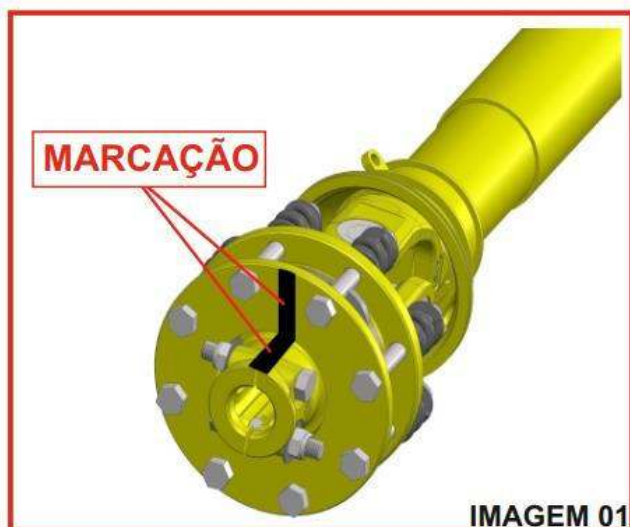
O sistema de embreagem acoplado a caixa de transmissão protege o implemento de possível danos, entrando em funcionamento sempre que ocorre algum impacto ou sobrecarga durante o trabalho devido a pedras, tocos, cupins, massa excessiva, entre outros.

O sistema é acionado fazendo com que o núcleo da embreagem patine, evitando danos ao implemento.

Ao iniciar as operações, é de fundamental importância que seja seguido os passos abaixo para o correto funcionamento e ajuste do cardan.

Verificações e regulagens: Embreagem

- 1) Para verificar se a embreagem está com seu funcionamento correto, faça uma marcação (pincel, giz ou marcador) no flange e na luva alinhada (imagem 01).
Inicie o serviço e fique atento, ao sofrer alguma sobre carga o posicionamento da marcação entre a flange e a luva devem estar desalinhados (imagem 02) isso sinaliza que a embreagem está atuando.



- 2) Uma segunda situação é o acionamento constante da embreagem em situações de trabalho sem sobrecarga. Caso isso ocorra verifique se os componentes da embreagem estão em boas condições e se necessário faça a substituição das peças danificadas.
Se estiver tudo certo com os componentes faça os ajustes seguindo o manual de instruções na página “**manutenção cardan com embreagem**”.



Figura 01 - Embreagem de 2 discos

Manuseio da Embreagem

Todo cardan com embreagem, é regulado na fabrica, por esse motivo nos primeiros disparos não há necessidade de regulagem, as regulagens das embreagens de 4 ou 3 discos podem variar entre 100 e 180Kgf, as regulagens das embreagens de 2 discos são feitas da mesmas forma, porém as mesmas variam de 18 a 90kgf, dependendo da aplicação.

Sendo assim, nos primeiros disparos, execute as manobras necessárias, de acordo com a orientação do fabricante da máquina onde a embreagem está aplicada, que em sua maioria consiste em aliviar o trabalho da máquina ou Desobstruir a máquina (processo conhecido como "Desembuchar") e seguir com o trabalho normalmente.

Quando a embreagem apresentar disparos contínuos em condições normais de trabalho, deve-se realizar a regulagem das molas



Figura 03 - Execução da regulagem como mostra acima na figura 3.

Quando o mecânico (ou responsável treinado) executar a regulagem da embreagem no campo, o mesmo deve estar atento em não apertar as molas excessivamente, pois ocorrerá o que é conhecido como EMBREAGEM BLOQUEADA essa ocorrência interrompe a função da embreagem, proporcionando risco de ruptura em pinhões, coroas, eixos, cruzetas e até mesmo da TDP do trator.

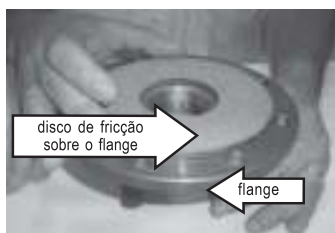
Como fazer a regulagem no campo

- Avaliação visual dos componentes da embreagem. (discos, molas, etc.)
- Apertar as molas por igual, uma a uma, aproximadamente 1/3 de volta.
- Repetir o procedimento toda vez que a embreagem começar a disparar continuamente.

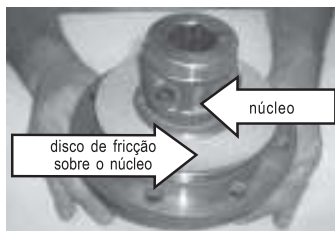
2 discos



Componentes de embreagens (2 discos)



Colocação do disco de fricção do flange de orelha



Colocação do núcleo e do disco de fricção do núcleo



Colocação do disco ferro sobre o conjunto



Colocação dos parafusos, porcas arruelas e molas



Aperto e regulagem das molas da embreagem



Figura 02 - Embreagem de 4 discos

4 discos



Na embalagem de 4 discos devem-se montar intercaladamente 2 discos de ferro (externo e interno) com 2 discos de fricção.



Toda montagem deve ser realizada em Oficina mecânica por mecânicos treinados e a aferição feita com um torquímetro respeitando-se a regulagem original:

Figura 04 - Aferição da regulagem com torquímetro



o núcleo deve estar preso em uma base rígida (morsa ou eixo)

Figura 05 - Altura das molas



TORQUE INDIVIDUAL EM NEWTON METRO (Nm) POR PARAFUSOS:

- Série 2000 = 19 Nm
- Série 2500 = 21Nm
- Série 5000 2 Discos = 21 Nm
- Série 5000 4 Discos (120 kgf) = 20 Nm
- Série 6000 4 Discos (120 kgf) = 20 Nm
- Série 6000 4 Discos (180 kgf) = 22 Nm

Utiliza-se para o processo um torquímetro de 5 a 25 Nm.

ATENÇÃO!!!

Tomar por base a altura das molas para manter a embreagem com a regulagem de fábrica pode não ser a maneira mais indicada para se fazer a avaliação, pois os conjuntos apresentam variáveis particulares que, podem distorcer os resultados.

Após algum tempo de inatividade de implementos que não ficam em lugares cobertos, a embreagem deve ser desmontada e limpa, em contato direto com os outros componentes da embreagem os discos de fricção podem bloquear e não funcionar.

7.1 TRANSPORTE SEGURO



CUIDADO: Ao transportar em uma estrada ou rodovia pública, use luzes e dispositivos acessórios para fornecer aviso adequado aos operadores de outros veículos.

O contato com cabos elétricos pode causar ferimentos graves ou morte. Ao transportar ou operar a máquina, certifique-se de evitar o contato com linhas elétricas. Ao transportar o implemento, sempre viaje a uma velocidade que permita o controle adequado da direção e da parada.



CAUTION: Ao transportar o implemento em uma estrada de superfície lisa, não opere o trator a mais de 20 km / h (12 mph). Reduza consideravelmente a velocidade quando viajar em terreno irregular. Certifique-se de que não haja ninguém perto do implemento.

Na posição de transporte, certifique-se de determinar a quantidade de deslocamento do implemento atrás do trator ao girar os cantos. Esteja ciente dos limites de largura e altura para evitar colisões com pontes e outros veículos.

Cumpra as seguintes recomendações:

- Use trator com capacidade suficiente para manter o controle. Instale lastro adequado no trator.
- Pedais de freio do trator utilizar juntos.
- Engrenamento reduzido ao descer ladeiras ou declives íngremes; Nunca desça morros abaixo.
- Sempre use as luzes de advertência, dia e noite, quando estiver operando em vias públicas. Mantenha os faróis limpos e visíveis.
- Evitar colisões entre outros usuários da estrada e equipamentos em movimento lento operando em vias públicas.
- Verifique frequentemente o tráfego pela parte traseira, especialmente em curvas, e use luzes indicadoras de mudança de direção.
- A distância de parada aumenta com a velocidade e o peso das cargas montadas e nas inclinações. Observe as velocidades máximas de deslocamento recomendadas ou o limite de velocidade local que pode ser menor. Não vá mais rápido que 20 km / h (12 mph).
- Certifique-se de que a carga não exceda a distribuição de peso recomendada.
- Acrescente o lastro respeitando os limites do trator, diminua a carga ou use um trator mais pesado.
- Tenha especial cuidado ao transportar a máquina em condições adversas, ao girar e ao operar em declives.

7.2 TRANSPORTE

IMPORTANTE: Sempre desative a TDP antes de elevar o implemento à posição de transporte.



CUIDADO: Ao viajar em vias públicas, seja durante a noite ou durante o dia, use luzes acessórias e dispositivos para aviso adequado aos operadores de outros veículos.

- Ajuste a altura do engate de três pontos do trator para que as lâminas da máquina não sejam levantadas a mais de 30 cm do chão para evitar danos ao eixo da hélice.
- Reduza a velocidade do trator ao girar e deixe espaço suficiente para que o implemento não entre em contato com obstáculos, como prédios, árvores e cercas.
- Selecione uma velocidade de solo nivelada segura ao transportar de uma área para outra. Ao viajar em estradas, transporte de tal maneira que veículos em movimento mais rápido possam passar com segurança.
- Ao viajar em terrenos acidentados ou montanhosos, mantenha uma velocidade menor.

8. OPERANDO O IMPLEMENTO

8.1 USO

A enxada rotativa da linha CHAMPION é especialmente concebida para todos os tipos de culturas ou solos. Ela faz limpeza fina e arrumada. Produz uma cama de semente fina com uma ou duas passagens antes ou depois da chuva. É mais adequado para remover resíduos de cana-de-açúcar, trigo, banana, algodão, milho, rodízio, vegetais, etc. e misturá-los no solo para aumentar a produtividade. Também é adequado para cobertura de ervas daninhas. Funciona de forma eficaz em terra firme e em condições de umidade e arroz.

8.2 OPERAÇÃO DE CAMPO

Antes de começar a trabalhar, a seguinte operação deve ser executada:

- Verifique o nível de óleo na caixa de engrenagens e na tração lateral.
- Verifique se todos os parafusos e porcas foram substituídos corretamente na caixa de engrenagens.
- Certifique-se de que todas as lâminas da enxada, parafusos e porcas estejam apertados.
- Certifique-se de que as carenagens estejam no lugar e seguros.
- Aplique graxa no eixo das enxadas e em todas as outras graxeiras.
- Limpar a área a ser cultivada de rochas, galhos e outros objetos estranhos.
- Grama alta e ervas daninhas devem ser movidas antes do cultivo.
- Opere com o trator de RPM prescrito.

8.3 ESTACIONANDO

Os passos a seguir devem ser executados ao preparar para armazenar o implemento ou desacopla-lo do trator.

- Estacione o implemento em solo nivelado e seguro.
- Desligue o motor do trator e engate o freio de estacionamento
- Coloque o suporte de estacionamento na altura desejada para manter o implemento na altura adequada para voltar a engatar e instalar o pino para travar no lugar.
- Desengate do trator.
- Remova o cardan.

8.4 OPERAÇÃO DE PARTIDA

- Prenda o implemento ao trator conforme o procedimento indicado. Consulte a seção “Acoplar e desacoplar o Triturador Rotativo”.
- Certifique-se de que o eixo cardan esteja travado corretamente.
- Descanse a máquina rotativa no solo e engate a TDP do trator.
- Não engate a tomada de força com robustez, faça suavemente.
- Ajuste o acelerador para obter 540/1000 PTO RPM.
- Opere o trator e verifique a queda de rotação. Deve ser em torno de 200 RPM.
- Mova o trator para frente para obter uma saída ideal entre 2,5 e 3,0 km / h.
- O implemento deve ser operado com a placa traseira devidamente nivelada com o solo seco.

9. AJUSTES

9.1 AJUSTE DA SAPATA DE PROFUNDIDADE

IMPORTANTE: Certifique-se de que ambos os calços sejam ajustados ao mesmo tempo.

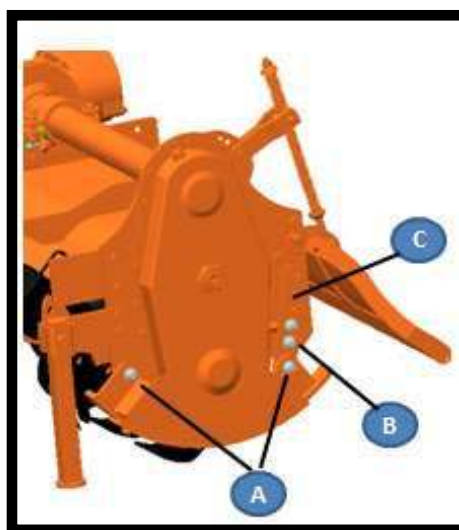
As sapatas deslizantes podem ser levantadas ou abaixadas para a profundidade de lavra desejada

- Levante o implemento do chão com o suporte de apoio travado na altura.
- Solte o parafuso de articulação (A) da sapata.
- Remova os dois parafusos de ajuste (B) da sapata.
- Ajuste a sapata deslizante (C) para o local desejado.
- Instale os parafusos de ajuste (B) e aperte.
- Aperte o parafuso de articulação (A).
- Para aumentar a profundidade de operação, insira os parafusos de ajuste (B) no orifício inferior do suporte e vice-versa.

A — Parafuso

B - Parafuso de ajuste

C - Sapata.

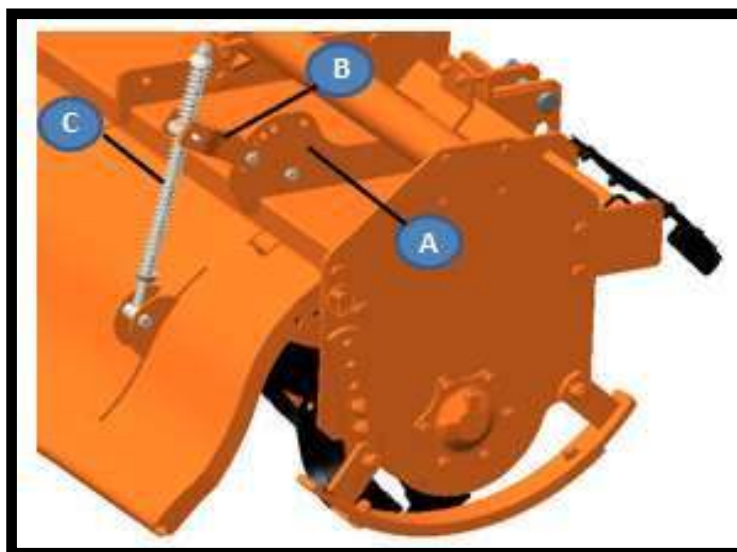


9.2 AJUSTE D APLACA NIVELADORA

- A placa niveladora pode ser ajustada mais perto do solo para produzir uma textura fina do solo ou pode ser levantada para produzir uma textura grossa do solo
- Para preparar o solo, a carcaça acompanhado do suporte de ajuste (B) ajustado com o suporte do casco (A) deve ser ajustado no orifício inferior e para obter partículas maiores de solo, o suporte de ajuste deve ser ajustado no orifício superior do casco. Ao fazer isso, a pressão será aplicada ao nivelador do bordo de fuga através da mola (C) para nivelamento.



NOTA: Muita pressão causará desgaste prematuro da tampa niveladora.



9.2 AJUSTE DA TRANSMISSÃO DE ENGENAGENS MULTIVELOCIDADE

- O implemento está equipado com uma caixa de engrenagens com um par de engrenagens. Duas velocidades do rotor podem ser obtidas trocando-se essas engrenagens, para que a necessidade do operador possa ser melhor atendida.



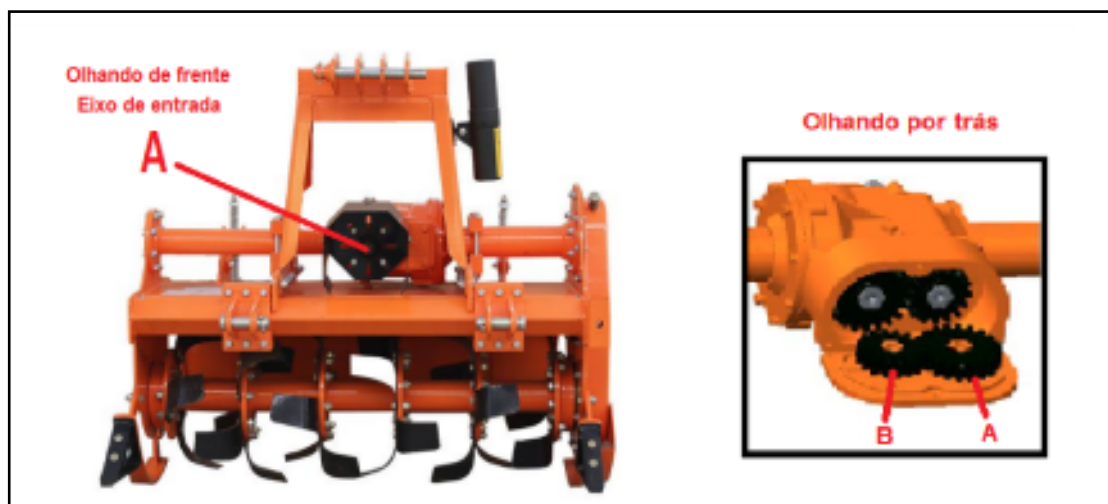
Nota: Para obter uma velocidade diferente do rotor, diferentes combinações de engrenagens estão disponíveis como opcionais (Tabela 9.1).

Tabela 9.1 Rotação do rotor

Serie	Rotação entrada	Eixo A	Eixo B	Rotação do eixo das facas
Champion	540 rpm	16	19	191
		17	18	214
		18	17	240

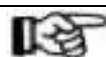
Como realizar a troca de velocidade:

- Certifique-se de que a caixa de engrenagens esteja fria o suficiente para trabalhar em segurança sem queimar as mãos. Use luvas adequadas, se necessário.
- Solte os parafusos e remova a tampa traseira da caixa de engrenagens.



Cuidado: Óleo vai sair ao remover a tampa.

- 1) É aconselhável inclinar o implemento para a frente.
- 2) Remova as duas engrenagens (A e B) do eixo e inverta suas posições.



Nota: Tenha cuidado e certifique-se de usar as engrenagens corretas, pois alguns pares de engrenagens não podem ser trocados.

O FUNCIONAMENTO DEPENDE DE DOIS FATORES:

- 1) Velocidade de avanço do trator.
- 2) Velocidade de rotação do rotor de transporte da lâmina.

O rotor gira mais rápido; o solo será mais picado.

10. LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

10.1 SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO DA MÁQUINA



CUIDADO: Para evitar ferimentos graves ou morte por movimentos inesperados da máquina, posicione a máquina em uma superfície nivelada antes de executar qualquer trabalho de manutenção. Abaixar a máquina até o solo ou apoiar a máquina levantada com suportes adequados antes de executar qualquer trabalho de manutenção. Se a máquina estiver conectada ao trator, aplique o freio de estacionamento e / ou coloque a transmissão na posição estacionamento, desligue o motor e remova a chave.

10.2 PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO



CUIDADO: Não limpe, lubrifique ou ajuste a máquina enquanto ela estiver em movimento.

IMPORTANTE: Os intervalos de manutenção recomendados são baseados em condições operacionais normais; em condições severas ou incomuns, pode ser necessário lubrificar com mais frequência. Execute os procedimentos de lubrificação e manutenção indicados nesta seção no início e no final de cada operação.

Limpe as graxas antes de usar uma pistola de graxa. Substitua imediatamente qualquer acessório de graxa ausente ou danificado. Se a nova graxa não aceitar graxa, remova-a e inspecione as peças adjacentes em busca de falhas. A lubrificação adequada do implemento em cada ponto (A) nos intervalos de 08 horas indicados neste manual, usando a graxa e / ou o óleo recomendado, prolongará a vida útil de sua máquina. Não executar o procedimento acima pode resultar em falhas, bem como perda de tempo e dinheiro.

10.3 LUBRIFICAÇÃO DO IMPLEMENTO



CUIDADO: Antes de lubrificar, manter ou ajustar o implemento, desligue o motor do trator.

Diariamente ou a cada 8 horas de trabalho

1. Lubrifique o eixo das enxadas. É essencial que o lubrificante seja forçado para fora do mancal.
2. Lubrifique todas as outras peças indicadas neste manual.
3. Aperte todos os parafusos das enxadas, endireite as lâminas amaçadas.
4. Limpe as superfícies de deslizamento.
5. Aperte todos os outros parafusos.

A cada 200 horas de trabalho

1. Troque o óleo na caixa de transmissão e reabasteça com óleo de engrenagem SAE140 / EP 140.
2. Remova a caixa de engrenagem lateral, lave e encha novamente com óleo SAE140 / CL140.

A cada 400 horas de trabalho

1. Troque a graxa de lubrificação.

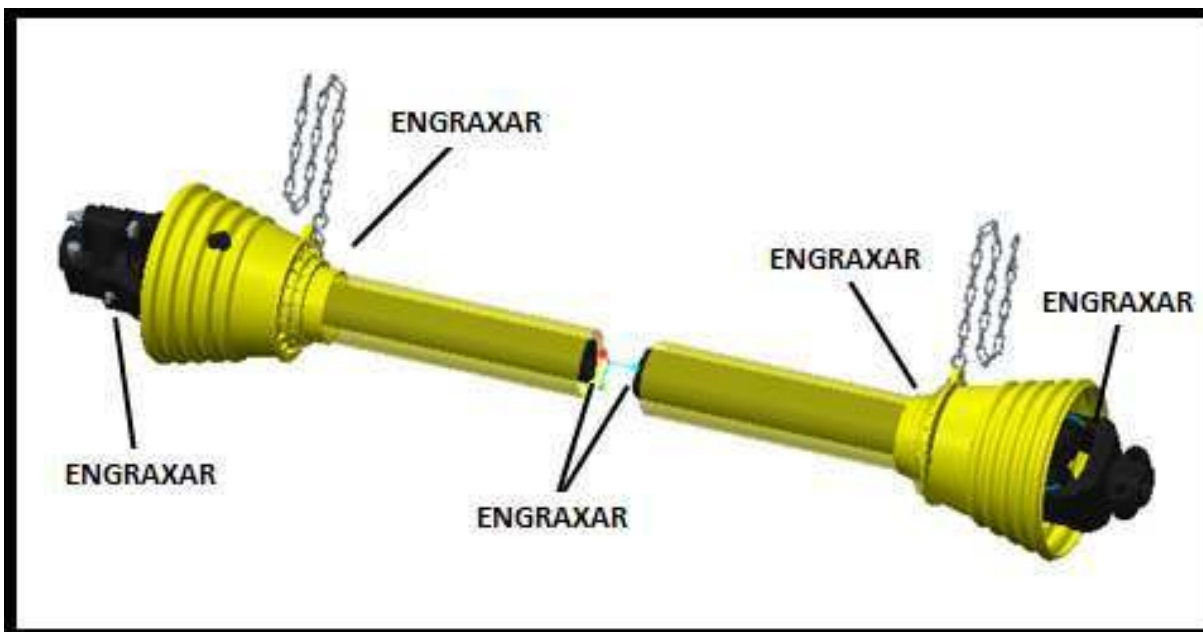
10.5 MANUTENÇÃO DO EIXO CARDAN

Desconecte o eixo cardan do trator e deslize até separa os tubos.

Limpe e cubra o tubo interno do cardan com uma leve película de graxa diariamente ou a cada 8 horas de trabalho e, em seguida, remonte.

Bicos de graxa, partes deslizantes da blindagem de proteção e tubos de transmissão do eixo de transmissão.

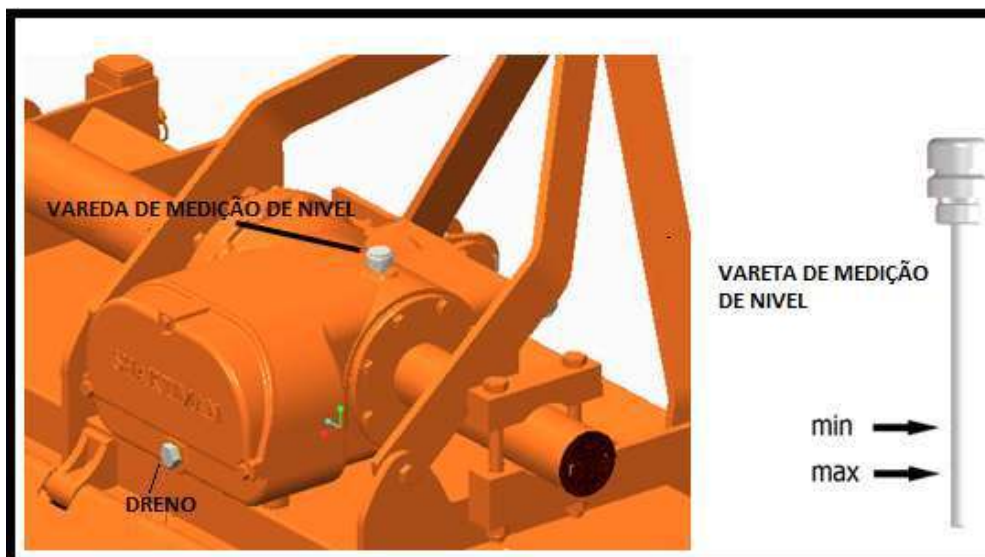
Lubrificante: graxa multiuso tipo lítio SAE.



10.6 LUBRIFICAÇÃO CAIXA DE ENGRENAGEM

Verifique o nível de óleo a cada 50 horas, certificando-se de que a marca de óleo deixada na vareta medidora do bujão de enchimento (parte superior da caixa de engrenagens) esteja localizada entre as duas marcas de referência (mínimo e máximo).

***Use 5Lts da classe de óleo CL140 / SAE140.**



Se o sinal estiver abaixo do mínimo, encha o óleo até restaurar o nível correto.

A troca de óleo deve ser executada:

- Depois das primeiras 50 horas de trabalho;
- A cada 200 horas de trabalho.

Como fazer a troca de óleo:

- coloque um tanque sob o bujão de drenagem de óleo (parte inferior da caixa de engrenagens);
- desaperte o bujão de drenagem de óleo e drene o óleo completamente no tanque;
- reaperte o bujão de drenagem;
- desaperte o bujão de enchimento de óleo;
- encha o óleo até restaurar o nível correto (entre as duas marcas do medidor de referência);
- reapertar o bujão de enchimento;
- descarte o óleo velho em recipientes para óleo usado.

CUIDADO

Antes de tocar na caixa de velocidades, espere até que este tenha esfriado o suficiente.

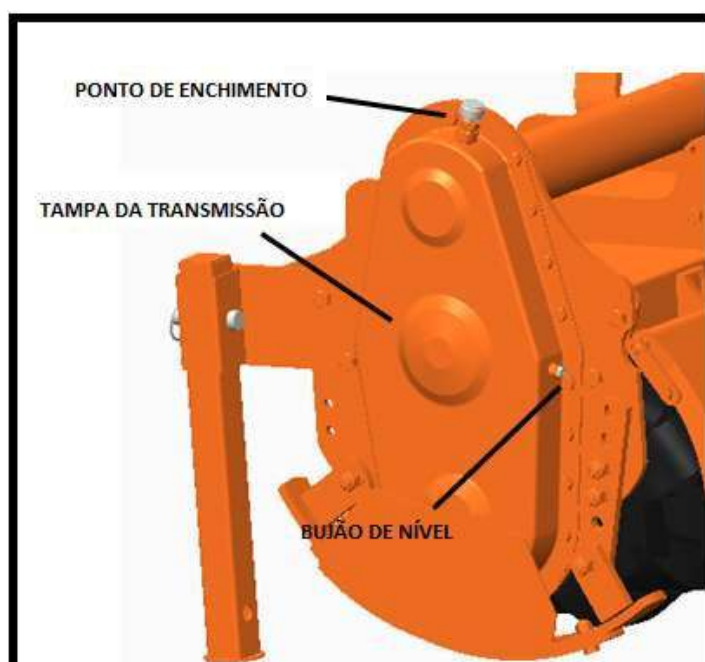
IMPORTANTE: Verifique frequentemente possíveis vazamentos de óleo no implemento através de inspeção visual e, em caso de vazamento, providencie imediatamente uma manutenção adequada.

Evite vazamentos de óleo no solo ao checar o nível de óleo ou fazer a troca de óleo.

10.7 LUBRIFICAÇÃO TRANSMISSÃO LATERAL

IMPORTANTE: Com o implemento no chão nivelado, verifique o nível de óleo da transmissão lateral, removendo o bujão de nível (B). O óleo deve atingir o orifício do bujão. Se necessário, encha com o óleo recomendado no bujão de abastecimento de óleo até que saia do bujão de nível e aperte novamente o bujão.

***Use 5Lts da classe de óleo CL140 / SAE140.**



Verifique o nível de óleo a cada 50 horas, certificando-se de que ele alcance o bujão de nível na tampa da transmissão.

Se o óleo estiver abaixo desse nível, encha o óleo até restaurar o nível.

A troca de óleo deve ser realizada a cada 200 horas de trabalho.

Para fazer a troca de óleo:

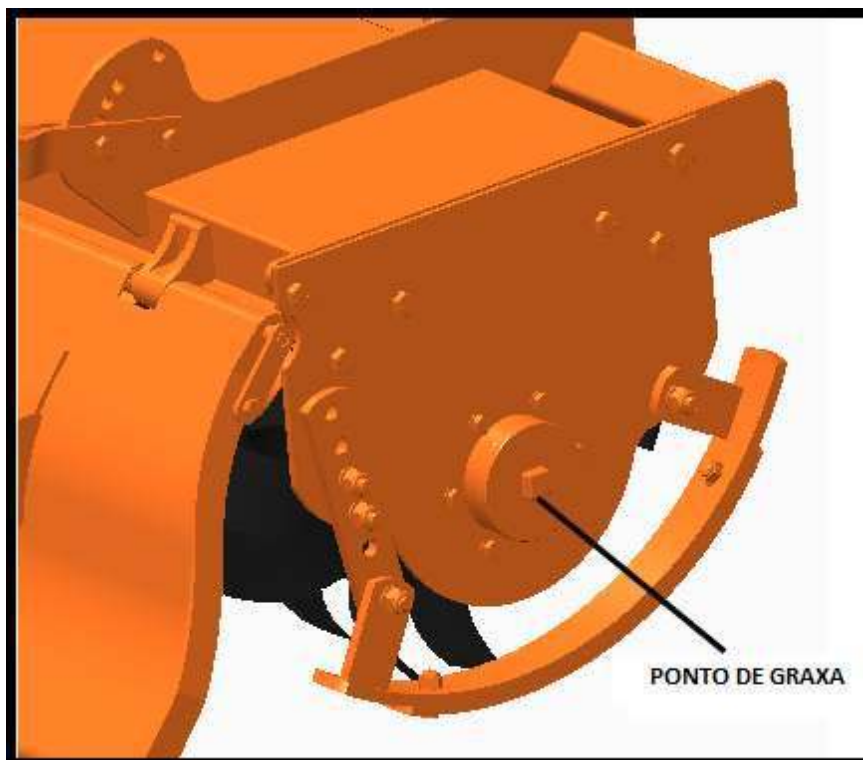
- remova a sapata do lado da transmissão;
- coloque um tanque sob o bujão de nível de óleo;
- desaperte o bujão de nível de óleo e drene completamente o óleo no tanque;3
- reapertar o bujão de nível;
- desaperte o bujão de abastecimento de óleo (parte superior da cobertura da transmissão);
- encha o óleo até restabelecer o nível correto (até o bujão de nível);
- reapertar o bujão de enchimento;

- monte a sapata lateral;
- descarte o óleo descartado em recipientes para óleo usado.

10.8 LUBRIFICAÇÃO DO ROLAMENTO

Lubrificante: graxa multiuso tipo lítio SAE

Lubrifique o suporte do cubo do rotor a cada 8 horas de trabalho, através de uma pistola de graxa adequada.



IMPORTANTE

Não deixe que o excesso de sujeira se acumule sobre ou ao redor das peças, particularmente ao operar em áreas arenosas.

10.9 PRÁTICA DE MANUTENÇÃO SEGURA

- Entenda o procedimento de serviço antes de fazer o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.
- Nunca lubrifique, faça manutenção ou ajuste a máquina enquanto ela estiver em movimento.
- Mantenha as mãos, os pés e a roupa longe das peças motorizadas.
- Abaixar o equipamento para o chão. Pare o motor. Remova a chave. Deixe a máquina esfriar. Mova com segurança todos os elementos da máquina que devem ser levantados para o trabalho de manutenção.

- Mantenha todas as peças em bom estado e devidamente instaladas. Faça a correção caso apareça algum dano. Substitua as peças gastas ou quebradas. Remova qualquer acúmulo de graxa, óleo ou detritos.

10.10 : TABELA DE TORQUE PARFUSOS

Medidas	Class 4.8		Class 8.8 or 9.8		Class 10.9		Class 12.9	
	Lubrificado	Seco	Lubrificado	Seco	Lubrificado	Seco	Lubrificado	Seco
	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
M6	4.7	6	8.9	11.3	13	16.5	15.5	19.5
M8	11.5	14.5	22	27.5	32	40	37	47
M10	23	29	43	55	63	80	75	95
M12	40	50	75	95	110	140	130	165
M14	63	80	120	150	175	220	205	260
M16	100	125	190	240	275	350	320	400
M18	135	170	265	330	375	475	440	560
M20	190	245	375	475	530	675	625	790
M22	265	330	510	650	725	920	850	1080
M24	330	425	650	820	920	1150	1080	1350
M27	490	625	950	1200	1350	1700	1580	2000
M30	660	850	1290	1630	1850	2300	2140	2700
M33	900	1150	1750	2200	2500	3150	2900	3700
M36	1150	1450	2250	2850	3200	4050	3750	4750



Nota: Os valores de torque listados são apenas para uso geral, com base na força do parafuso ou porca.

Não use esses valores se um valor diferente de torque ou procedimento de aperto for dado para uma aplicação específica.

10.11 MANUTENÇÃO DA ENXADA ROTATIVA

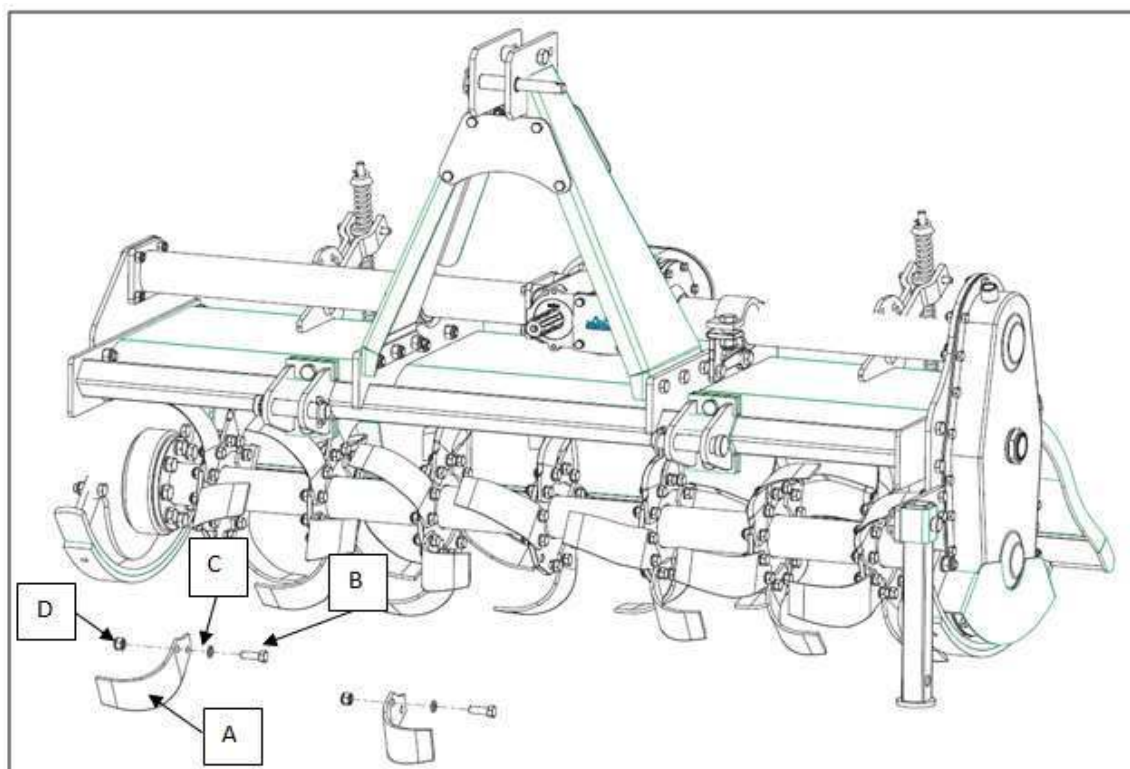
CUIDADO: Por razões de segurança, cada operação de manutenção deve ser executada com a TDP do trator desengatada; o implemento deve ser completamente abaixado até o solo ou em um local seguro, o motor do trator deve estar desligado e a chave de ignição deve ser removida.

Manutenção e ajuste adequados são a chave para a longa vida útil de qualquer implemento agrícola. Com uma inspeção cuidadosa e sistemática, você pode evitar a despesas com manutenção, tempo e reparo.

Depois de usar o implemento por várias horas, verifique se todos os parafusos estão apertados.

Substitua qualquer etiqueta de segurança desgastada, danificada ou ilegível, obtendo novas etiquetas do seu revendedor.

10.12 SUBSTITUIÇÃO DA ENXADA



A-Enxada B-Parafuso C-Arruela D-Porca

IMPORTANTE: Sempre instale a lâmina com a direção voltada para a aresta de corte da rotação do eixo do rotor. Quando encomendar lâminas de substituição, certifique-se de encomendar as lâminas direita e esquerda.

1. Remova os parafusos e fixadores do flange a ser substituído.
2. Remova a enxada.
3. Instale a nova enxada da mesma orientação no lado do flange de fixação, conforme mostrado.
4. Volte a colocar os parafusos e fixadores e aperte as porcas e parafusos.

IMPORTANTE: Substitua as enxadas por enxadas genuínas disponíveis nas vendas.

10.13 ARMAZENAMENTO

- No final da estação de trabalho ou quando o implemento não for usado por um longo período, é uma boa prática limpar toda a sujeira ou graxa acumulada em qualquer uma das partes móveis. Verifique as enxadas quanto a desgaste e faça a substituição.
- Se necessário, inspecione o implemento quanto a peças soltas, danificadas ou desgastadas e faça o ajuste ou substitua, se necessário.
- Repintar as peças onde a tinta estiver desgastada ou arranhada para evitar ferrugem.
- Drene a caixa de engrenagens e o óleo da tração lateral. Drene o óleo na caixa de engrenagens removendo o bужão de drenagem inferior.
- Drene o óleo na movimentação lateral removendo o bужão inferior e inclinando o implemento para trás.
- Certifique-se de reabastecer a caixa de engrenagens e a tração lateral neste momento.
- Por último, cubra implemento com um plástico e guarde-o num local limpo e seco.

10.14 DESCARTE

Em caso de descarte, a máquina deve ser descartada em locais adequados e autorizados, de acordo com a legislação local.

Antes de se desfazer, separe as peças de plástico das peças de borracha, alumínio, aço, etc.

Recupere e descarte quaisquer óleos esgotados em centros autorizados para coleta de óleo.

11 – SOLUÇÃO DE PROBELMAS

ENXADA ROTATIVA

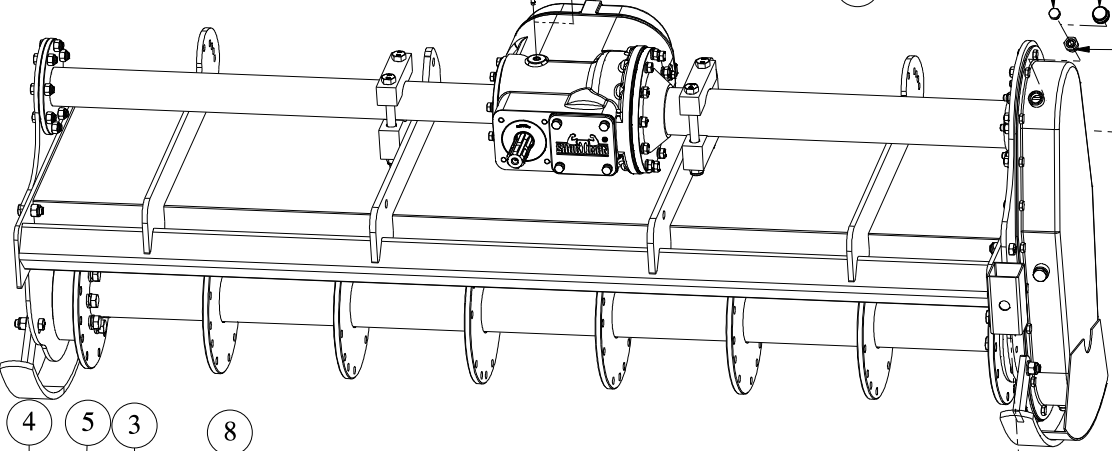
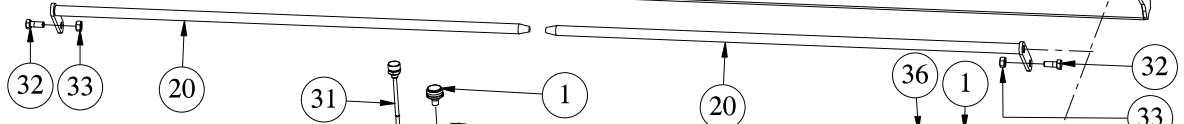
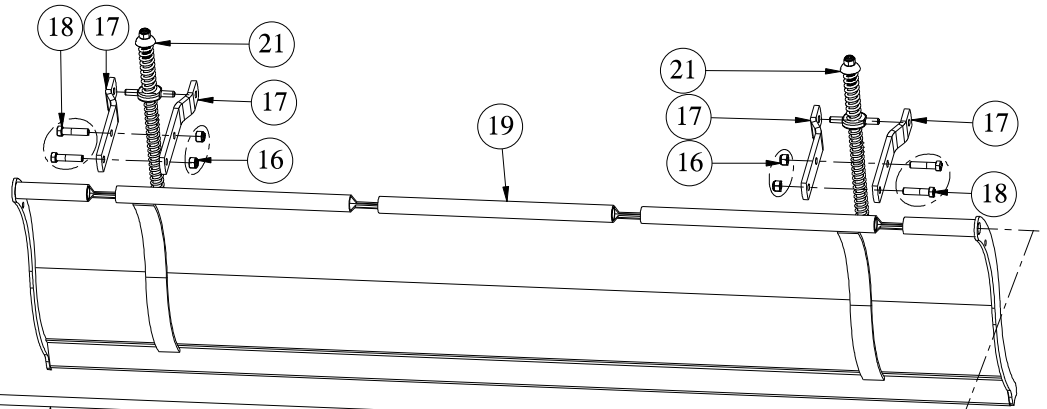
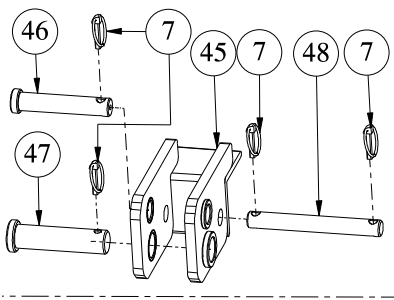
Sintoma	Causas	Solução
Caixa de engrenagem aquecendo	Nível de óleo baixo	Completar o óleo
	Utilização de óleo incorreto	Colocar o óleo especificado
Caixa de engrenagem com ruídos	Engrenagem nova desgastada	Mudar a marcha trator
	Rolamentos desgastados	Substitua os rolamentos
	Nível de óleo baixo na caixa de transmissão	Verificar nível e completar se necessário.
Vazamento na caixa de velocidades	Retentor Danificado	Substituir retentor
	Eixo desgastado	Substituir eixo
	Nível de óleo acima do norma	Drenar até o nivel recomendado
	Junta danificada	Substituir Junta
Vibração na Cardan	Junta do cardan desgastada	Substituir junta
	Rotação muito alta	Diminuir rotação
	Tubo do cardan travado/amassado	Substituir tubo
Trabalho no solo não está funcionando	Enxada instalada incorretamente	Instalar na forma certa
	Velocidade de trabalho muito rápida	Reduzir a velocidade no eixo das enxadas
	Solo muito molhado	Espere até o solo secar
Eixo das enxadas não gira	TDP não está engatada	Engatar TDP
	Transmissão quebrada	Fazer reparo da transmissão
	Parafuso fusível da transmissão está quebrado	Substituir parafuso
Nivelamento do solo não está adequado	Tampa de nivelamento está na posição errada	Corrigir posição da tampa

Rodas traseiras escorregando	Sobrecarga no trator	Reduza a profundidade de operação
		Reduza a largura de trabalho reduzindo o número de enxadas de um lado.
Profundidade insuficiente	Sapatas reguladas incorretamente	Ajustar as sapatas laterais
Terra esta muito fina	Tampa niveladora muito baixa	Levante a tampa
	Velocidade de operação muito lenta	Aumente a velocidade de operação
A terra não está fragmentada o suficiente	Tampa niveladora muito alta	Abaixe a tampa
	Velocidade de operação muito alta	Reduza a velocidade de operação

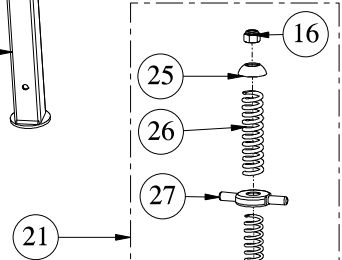
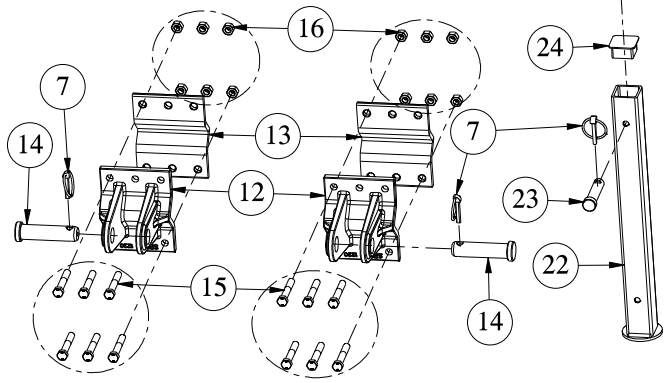
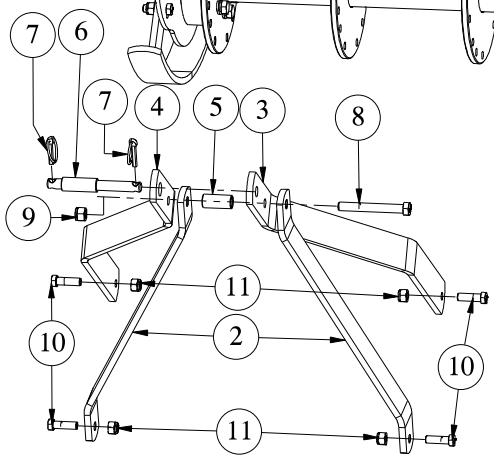
CATÁLOGO DE PEÇAS COMPOST BARN



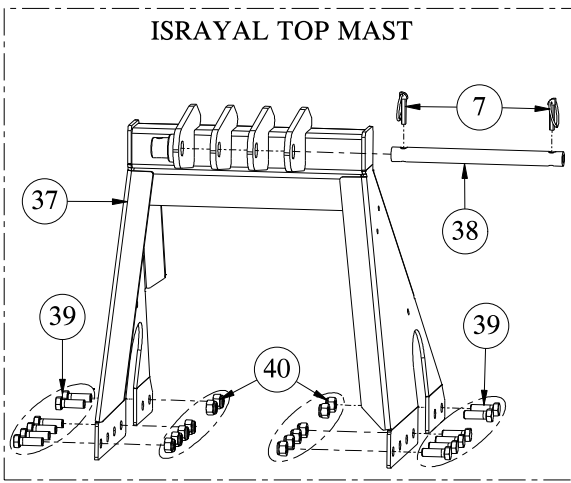
ONLY FOR SRT-10 & SRT-11



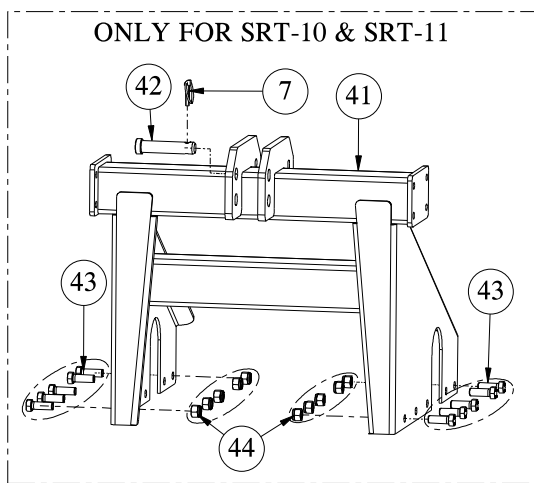
ONLY FOR SRT-10 & SRT-11



ISRAYAL TOP MAST



ONLY FOR SRT-10 & SRT-11

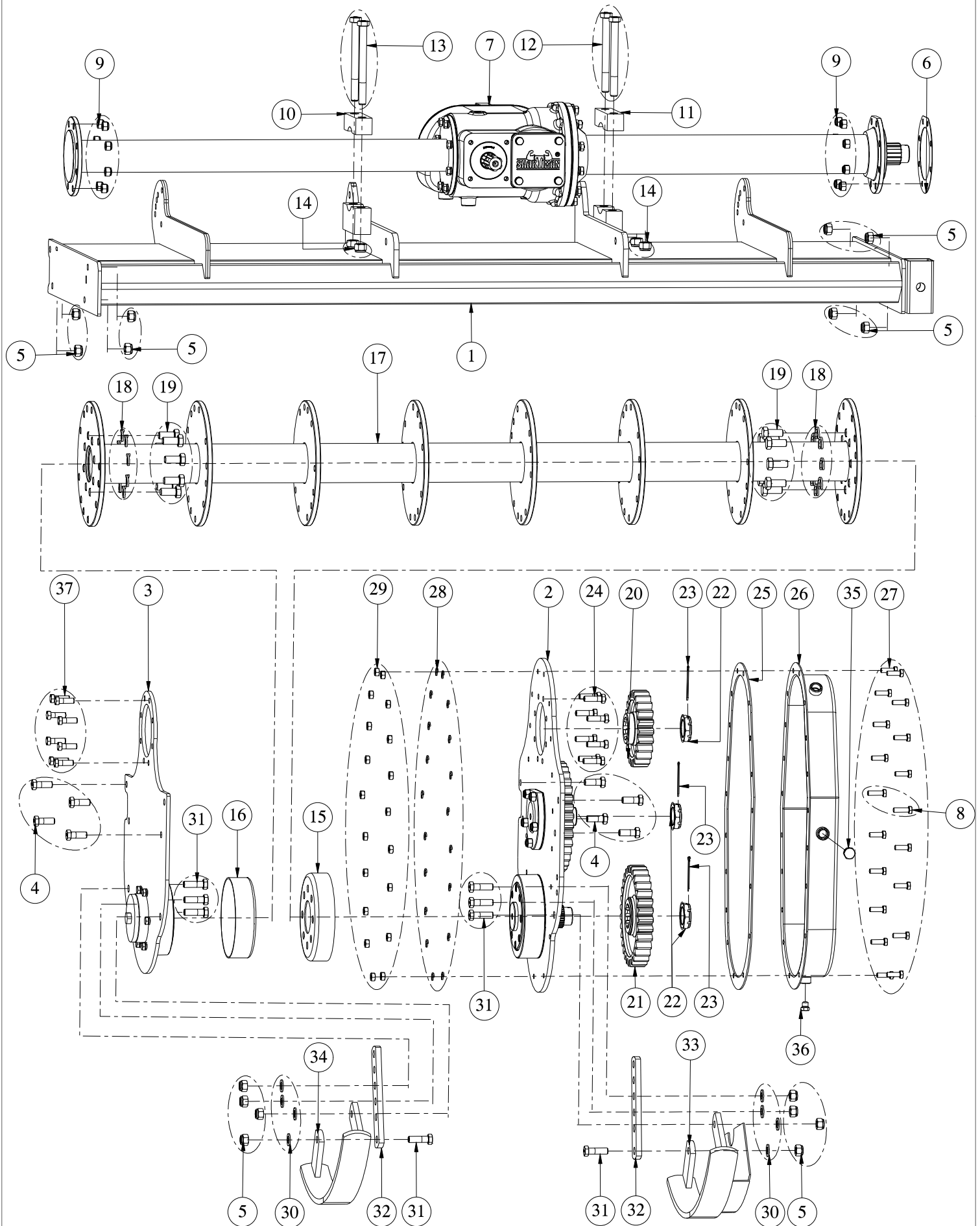


ACESSÓRIOS

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTDE
1	1008	RESPIRO	1 / 2
2	2099	BARRA FRONTAL DO CABEÇALHO	2
3	1406	BARRA DIREITA DO CABEÇALHO	1
4	1407	BARRA ESQUERDA DO CABEÇALHO	1
5	1213	BUCHA DE UNIÃO DO CABEÇALHO	1
6	1313	PINO SUPERIOR DO CABEÇALHO	1
7	1218	TRAVA QUEBRA DEDO	5
		TRAVA QUEBRA DEDO (PARA SRT-10 & SRT-11)	10
8	2206	PARAFUSO M 16 X 2 X 125	1
9	1231	PORCA PARLOCK M16 X 2	1
10	2207	PARAFUSO M14 X 1,50 X 45	4
11	1302	PORCA PARLOCK M14 X 1,50	4
12	1220	SUPORTE "A" DO TERCEIRO PONTO	2
13	1221	SUPORTE "B" DO TERCEIRO PONTO	2
14	1217	PINO DO TERCEIRO PONTO CAT-II (28X129)	2
15	1564	PARAFUSO M12X1.75X80(ISI364-1)(8.8)(ZP)	12
16	1209	PORCA PARLOCK M12 X 1,75) (PARA 2 MOLAS AMORTECEDORAS)	18
		PORCA PARLOCK M12 X 1,75 (PARA 3 MOLAS AMORTECEDORAS)	20
		PORCA PARLOCK M12 X 1,75 (PARA 4 MOLAS AMORTECEDORAS)	22
		PORCA PARLOCK M12 X 1,75 (PARA SRT-10 & SRT-11)	8
17	1201	CHAPA DO SUPORTE DE REGULAGEM DA TAMPA NIVELADORA (SRT-4, SRT-5, SRT-6, SRT-7)	4
		CHAPA DO SUPORTE DE REGULAGEM DA TAMPA NIVELADORA (PARA CAM M/C)	6
		CHAPA DO SUPORTE DE REGULAGEM DA TAMPA NIVELADORA (SRT-8, SRT-9, SRT-10, SRT-11)	8
18	10197	PARAFUSO M12 X 1,75 X 50 (SRT-4, SRT-5, SRT-6, SRT-7)	4
		PARAFUSO M12 X 1,75 X 50 (PARA CAM M/C)	6
		PARAFUSO M12 X 1,75 X 50 (SRT-8, SRT-9, SRT-10, SRT-11)	8
19	3066	TAMPA NIVELADORA SRT-4 (CH125) CHAMPION	1
	3067	TAMPA NIVELADORA SRT-5 (CH160) CHAMPION	1
	3068	TAMPA NIVELADORA SRT-6 (CH190) CHAMPION	1
	3069	TAMPA NIVELADORA SRT-7 (CH210) CHAMPION	1
	3070	TAMPA NIVELADORA SRT-8 (CH230) CHAMPION	1
	3071	TAMPA NIVELADORA SRT-9 (CH280) CHAMPION	1
	3080	TAMPA NIVELADORA DIREITA SRT-10 (CH300) CHAMPION	1
	3113	TAMPA NIVELADORA ESQUERDA SRT-10 (CH300) CHAMPION	
3187	TAMPA NIVELADORA SRT-11	2	
20	1203	ARTICULAÇÃO DA TAMPA NIVELADORA SRT4 (CH125) / SRT-8 (CH230)	1
	1204	ARTICULAÇÃO DA TAMPA NIVELADORA SRT-5 (CH160)	1
	1205	ARTICULAÇÃO DA TAMPA NIVELADORA SRT-6 (CH190)	2
	1202	TAMPA NIVELADORA ESQUERDA SRT-3 CHAMPION (SRT-7)	2
		TAMPA NIVELADORA ESQUERDA SRT-3 CHAMPION (SRT-8)	1
	1203	ARTICULAÇÃO DA TAMPA NIVELADORA (SRT-8)	1
		ARTICULAÇÃO DA TAMPA NIVELADORA (SRT-9)	2
	3146	ARTICULAÇÃO DA TAMPA NIVELADORA SRT-10 (CH300)	1
1204	ARTICULAÇÃO DA TAMPA NIVELADORA SRT-5 (SRT-11)	2	

ACESSÓRIOS

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTDE
21	1195	AMORTECEDOR TRASEIRO DA TAMPA COMPLETO (SRT-4, SRT-5, SRT-6, SRT-7)	2
		AMORTECEDOR TRASEIRO DA TAMPA COMPLETO (PARA CAM M/C)	3
		AMORTECEDOR TRASEIRO DA TAMPA COMPLETO (SRT-8, SRT-9, SRT-10, SRT-11)	4
22	1580	SUPORTE LATERAL	1
23	1229	PINO DO TUBO DE APOIO LATERAL	1
24	23163	TAMPA PLASTICA 50MM	1
25	1199	ASSENTO DA MOLA	1
26	1197	MOLA PEQUENA DO AMORTECEDOR	1
27	1200	REGULADOR DO AMORTECEDOR	1
28	1198	MOLA GRANDE DO AMORTECEDOR	1
29	1196	HASTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO	1
30	2203	PARAFUSO M12 X 1,75 X 65	1
31	1533	VERIFICADOR DE NIVEL DA CAIXA DE TRANSMISSÃO 115mm	1
32	10180	PARAFUSO M10 X 1,50 X 25 (SRT-4, SRT-5)	1
		PARAFUSO M10 X 1,50 X 25 (SRT-6, SRT-7, SRT-8, SRT-9, SRT-10, SRT-11)	2
33	1299	PORCA M10 X 1,50 (SRT-4, SRT-5)	1
		PORCA M10 X 1,50 (SRT-6, SRT-7, SRT-8, SRT-9, SRT-10, SRT-11)	2
34	1081	TAMPÃO DE ENCHIMENTO DE ÓLEO TRANSMISSÃO LATERAL	1
35	1298	PORCA PARLOCK M10 X 1,50 (PARA SRT-10, SRT-11)	4
36	1597	M12 X 1.5 PARAFUSO COM O-RING	1
37	3165	CABEÇALHO COMPLETO (ISRAYAL)	1
38	2609	PINO DO CABEÇALHO (PARA ISRAYAL)	1
39	MP132619	9527 - PARAFUSO M14 X 1,50 X 40 (PARA ISRAYAL)	12
40	1302	PORCA PARLOCK M14 X 1,50 (PARA ISRAYAL)	12
41	2103	CABEÇALHO COMPLETO (FOR SRT-10,SRT-11)	1
42	1550	PINO DO CABEÇALHO CAT-2 (FOR SRT-10, SRT-11)	1
43	8196	PARAFUSO SEXTAVADO M16X2.00X45(IS1364-1)(8.8)(ZP) (PARA SRT-10, SRT-11)	10
44	1231	PORCA PARLOCK M16 X 2 (PARA SRT-10, SRT-11)	10
45	3159	SUPORTE (PARA SRT-10, SRT-11)	2
46	3073	PINO DO SUPORTE (PARA SRT-10, SRT-11)	2
47	2828	PINO DO SUPORTE CAT-3 (PARA SRT-10, SRT-11)	2
48	3160	PINO MAIOR DO SUPORTE (PARA SRT-10, SRT-11)	2
49	3188	SUPORTE LATERAL EXTERIOR (PARA SRT-10, SRT-11)	1
50	3190	PLACA DE SUPORTE LATERAL (PARA SRT-10, SRT-11)	1
51	3189	PARAFUSO SEXTAVADO M10X1.50X130(DIN931)(8.8)(ZP) (PARA SRT-10, SRT-11)	4



PEÇAS DA MÁQUINA (ACIONAMENTO DE ENGRENAGEM)

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTDE
1	2874	CARCAÇA PRINCIPAL (SRT-4) CH125	1
	2845	CARCAÇA PRINCIPAL (SRT-5) CH160	
	3044	CARCAÇA PRINCIPAL (SRT-6) CH190	
	3171	CARCAÇA PRINCIPAL (SRT-7) CH210	
	3172	CARCAÇA PRINCIPAL (SRT-8) CH230	
	3173	CARCAÇA PRINCIPAL (SRT-9) CH280	
	3114	CARCAÇA PRINCIPAL (SRT-10) CH300	
	3181	CARCAÇA PRINCIPAL (SRT-11) CH330	
2	-	CONJUNTO DA PLACA R D (VER PÁGINA DE PEÇAS DE ACIONAMENTO LATERAL)	1
3	-	CONJUNTO DA PLACA S D (VEJA A PÁGINA DE PEÇAS DO EIXO DO CABO)	1
4	2202	PARAFUSO M14 X 1,50 X 37	8
5	1302	PORCA PARLOCK M14 X 1,50	16
6	3514	JUNTA PEQUENA FLAGE DA CAIXA 1.0 NA	1
7	-	CONJUNTO DA CAIXA DE ENGRENAGENS (VER PÁGINA DE MONTAGEM DA CAIXA DE ENGRENAGENS)	1
8	6068	PARAFUSO M10 X 1,50 X 35	2
9	1209	PORCA PARLOCK M12 X 1,75	8
		PORCA PARLOCK M12 X 1,75	16
10	1038	PEÇA "B" DA ABRAÇADEIRA DO TUBO DA TRANSMISSÃO	1
11	2032	PEÇA "A" DA ABRAÇADEIRA DO TUBO DA TRANSMISSÃO	1
12	2204	PARAFUSO M16 X 2 X 170	2
13	2205	PARAFUSO M16 X 2 X 180	2
14	1231	PORCA PARLOCK M16 X 2	4
15	1119	FLANGE DE FECHAMENTO DO MANCAL DO EIXO DAS ENXADAS	1
16	1087	TAMPA PEQUENA DO MANCAL DO EIXO DAS FACAS	1
17	-	ROTOR (VEJA PÁGINA DE PEÇAS DO ROTOR)	1
18	1308	ARRUELA DE PRESSÃO M16	16
19	1163	PARAFUSO M16 X 1,50 X 35	16
20	3019	ENGRENAGEM LATERAL 23 DENTES (CHAMPION)	1
21	3406	ENGRENAGEM 31 DENTES DA TRANSMISSÃO LATERAL - CHAMPION	1
22	1093	PORCA CASTELO 40mm	3
23	2100	CUPIILHA (DIA 4 X 76MM)	3
24	10195	PARAFUSO M12 X 1,75 X 40	8
25	3006	JUNTA DA TRANSMISSÃO LATERAL (CHAMPION)	1
26	3018	TAMPA DA TRANSMISSÃO LATERAL (CHAMPION)	1
27	10181	PARAFUSO M10 X 1,50 X 30	17
28	1304	ARRUELA 10 MM	19
29	1299	PORCA M10 X 1,50	19
30	1272	ARRUELA 14 MM	8
31	2207	PARAFUSO M14 X 1,50 X 45	8
32	1224	BARRA REGULADORA DA SAPATA - CHAMPION	2
33	3239	SAPATA RH DIREITA	1
	3241	SAPATA RH DIREITA (PARA SRT-10, SRT-11)	
34	3238	SAPATA ESQUERDA	1
	3240	SAPATA ESQUERDA (PARA SRT-10, SRT-11)	
35	1596	1/2 BSP PARAFUSO COM O-RING	1
36	3472	1/4 BSP PARAFUSO COM O-RING (SEXTAVADO)	1
37	10194	PARAFUSO M12 X 1,75 X 35	8

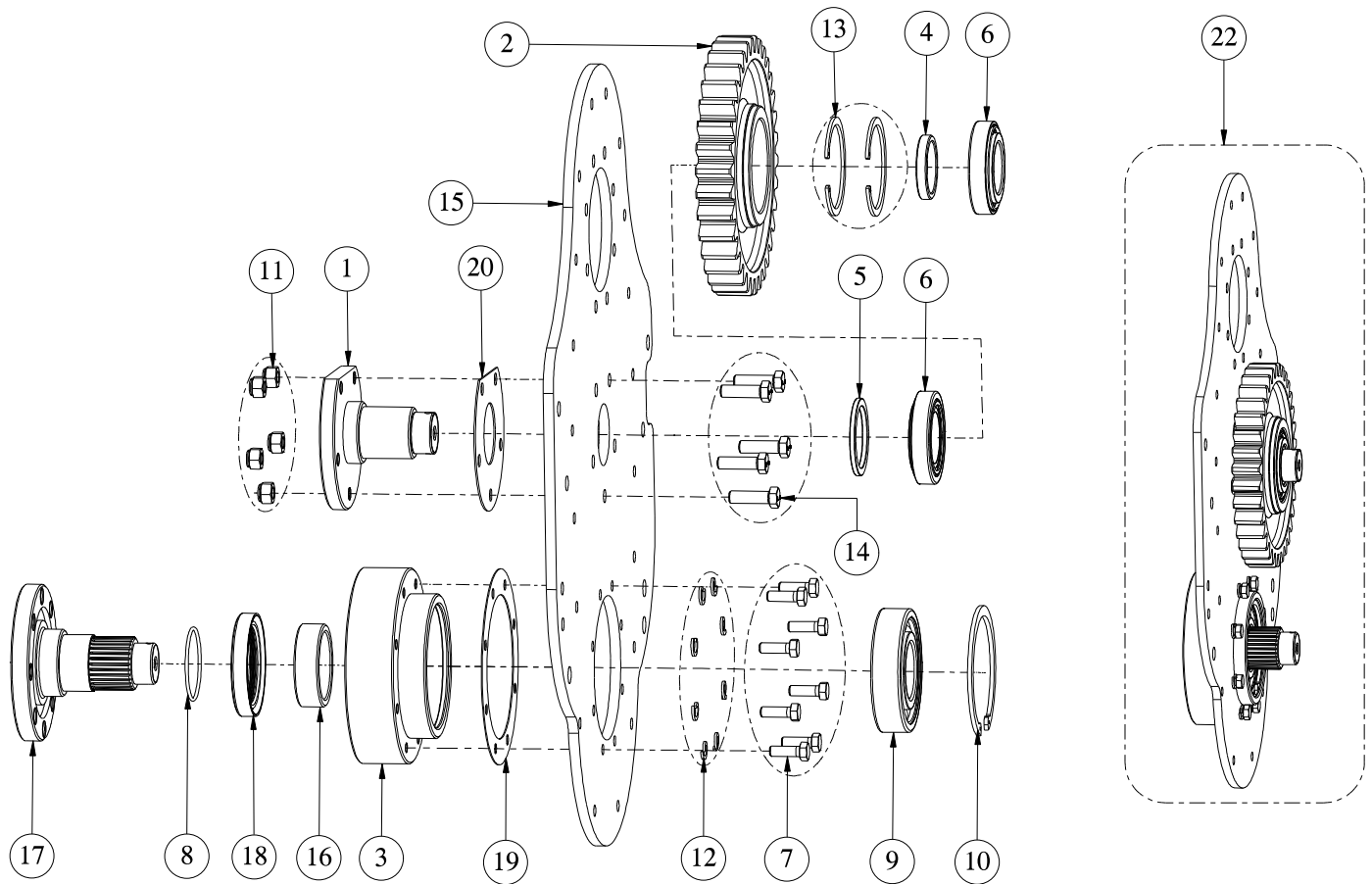
PEÇAS DA CAIXA DE ENGRENAGENS (VELOCIDADE ÚNICA)

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTDE
1	2065	EIXO DA TRANSMISSÃO (TL-524) SRT 4 CH125	1
	2020	EIXO DA TRANSMISSÃO (TL-697) SRT 5 CH160	
	2066	EIXO DA TRANSMISSÃO (TL-851) SRT 6 CH190	
	2021	EIXO DA TRANSMISSÃO (TL-946) SRT 7 CH210	
	2067	EIXO DA TRANSMISSÃO (TL-1107) SRT 8 CH230	
	2075	EIXO DA TRANSMISSÃO (TL-1314) SRT 9 CH280	
	2076	EIXO DA TRANSMISSÃO (TL-1369) SRT 10 CH300	
	3182	EIXO DA TRANSMISSÃO (TL-1581) SRT 11 CH330	
2	1012	BUJÃO DO DRENO CAIXA DE TRANSMISSÃO	1
3	1093	PORCA CASTELO 40mm	1
4	EX012304	2105 / 3505 - JUNTA GRANDE DA FLANGE 0.5 NA	AS REQ.
5	EX012306	2107 / 3508 - JUNTA DA PLACA DO EIXO 0.5 NA	2
6	EX012336	1334 / 1681 - JUNTA GRANDE DA FLANGE 0.5 NA	AS REQ.
7	3097	CUBO LATERAL DA CX DE TRANSMISSÃO (CHA) NOVA	1
8	2042	CAIXA DE TRANSMISSÃO 1000 RPM (CHA) NOVA	1
9	2059	JUNTA DA CX DE TRANSMISSÃO CENTRAL	1
10	2101	ESPAÇADOR DA ENGRENAGEM EIXO ENTRADA (CHAMPION)	2
11	1013	ROLAMENTO 30210	1
12	1030	ROLAMENTO 32211	1
13	10181	PARAFUSO M10 X 1,50 X 30	4
14	1044	ANEL TRAVA EXTERNO 42mm	2
15	1045	ROLAMENTO 30209	3
16	1049	ANEL TRAVA INTERNO 85MM	3
17	10180	PARAFUSO M10 X 1,50 X 25	10
18	1261	PARAFUSO SEXTAVADO M10X1.50X65(IS1364-1)(8.8)(ZP)	1
19	1448	RETENTOR 35 X 85 X 10	1
20	1304	ARRUELA DE PRESSÃO 10 MM	12
21	1306	ARRUELA DE PRESSÃO 12 MM	12
22	1312	ARRUELA LISA DE ALUMINIO 1/8"	1
23	2023	RETENTOR 65 X 90 X 10	1
24	MP133179	2024 - ROLAMENTO 32213	1
25	10192	PARAFUSO M12 X 1,75 X30	1
26	1411	CALÇO (Ø 85 X 75)(0.30MM)	1
27	1412	CALÇO (Ø 85 X 75)(0.50MM)	2
28	3161	TUBO DA EXTENSÃO TRANSMISSÃO (SRT-4) (CH125)	1
	3242	TUBO DA EXTENSÃO TRANSMISSÃO (SRT-5) (CH160)	
	3163	TUBO DA EXTENSÃO TRANSMISSÃO (SRT-6) (CH190)	
	3088	TUBO DA EXTENSÃO TRANSMISSÃO - SRT-7 (CH210)	
	3089	TUBO DA EXTENSÃO TRANSMISSÃO - SRT-8 (CH230)	
	3090	TUBO DA EXTENSÃO TRANSMISSÃO - SRT-9 (CH280)	
	3091	TUBO DA EXTENSÃO TRANSMISSÃO - SRT-10 (CH300)	

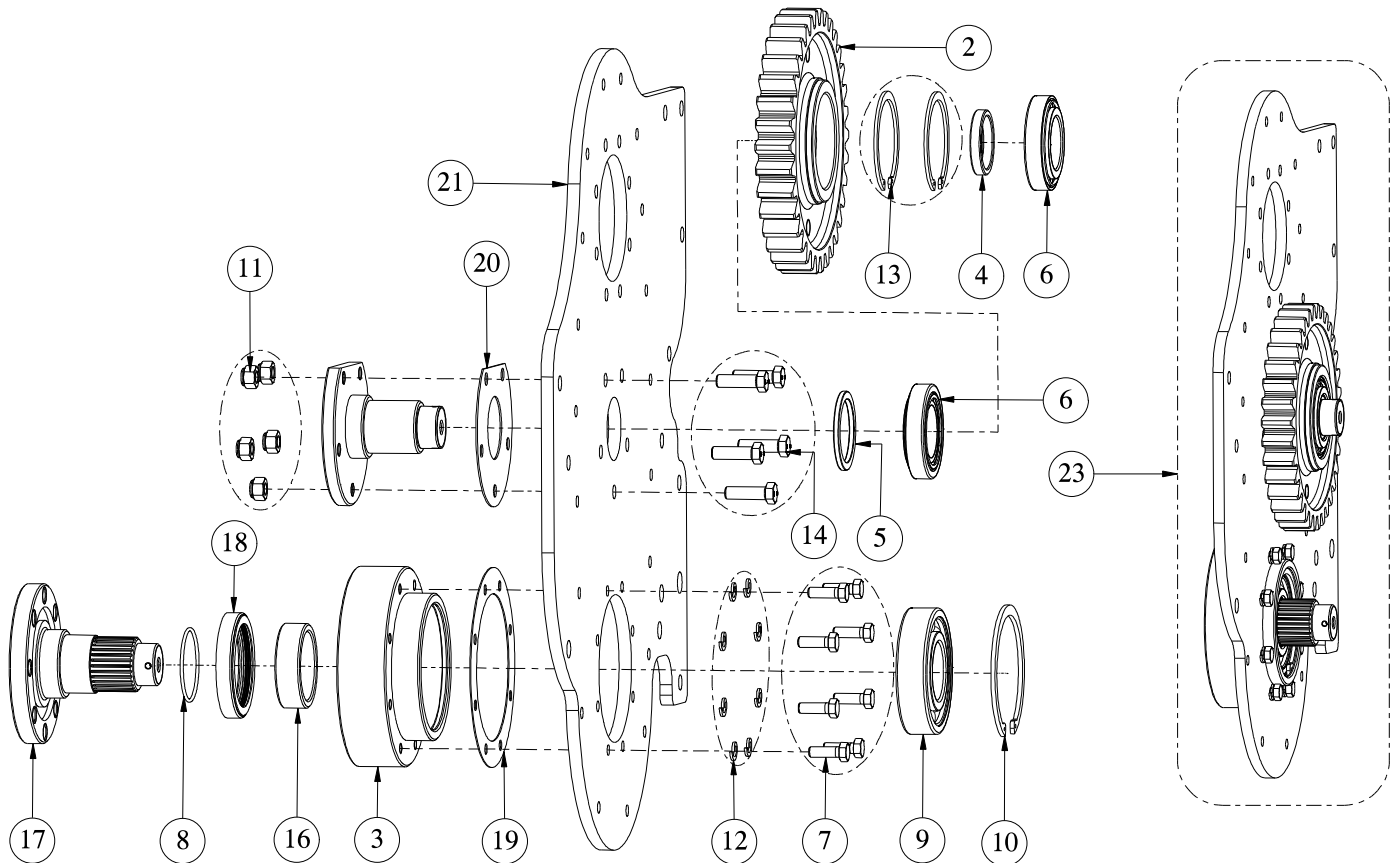
PEÇAS DA CAIXA DE ENGRENAGENS (VELOCIDADE ÚNICA)

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTDE
29	17262	RETENTOR 55 X 75 X 8 (SRT-5, SRT-6, SRT-7, SRT-8, SRT-9,SRT-11)	1
	3248	RETENTOR 55 X 78 X 8 (SRT-4, SRT-10)	1
30	1596	BUJÃO 1/2 BSP	1
31	3324	MANGA CÔNICA DO EIXO DA TRANSMISSÃO	1
32	3389	TUBO DA EXTENSÃO DA TRANSMISSÃO LADO ENGRENAGEM (EL-728MM) (SRT-6) CH190	1
	3390	TUBO DA EXTENSÃO DA TRANSMISSÃO LADO ENGRENAGEM (EL-823MM) (SRT-7) CH210	
	3391	TUBO DA EXTENSÃO DA TRANSMISSÃO LADO ENGRENAGEM (EL-984MM) (SRT-8) CH230	
	3392	TUBO DA EXTENSÃO DA TRANSMISSÃO LADO ENGRENAGEM (EL-1191MM) (SRT-9) CH280	
	3393	TUBO DA EXTENSÃO DA TRANSMISSÃO LADO ENGRENAGEM (EL-1246MM) (SRT-10) CH300	
	3386	TUBO DA EXTENSÃO DA TRANSMISSÃO LADO ENGRENAGEM (EL-401MM) (SRT-4) CH125	
	3398	TUBO DA EXTENSÃO DA TRANSMISSÃO LADO ENGRENAGEM (EL-1459MM) (SRT-11) CH330	
3388	TUBO DA EXTENSÃO DA TRANSMISSÃO LADO ENGRENAGEM (EL-574MM) (SRT-5) CH160		
33	3424	PLACA TRASEIRA 1000 RPM ALLU.	1
34	3427	EIXO DE ENTRADA 1000 RPM SR	1
35	3428	EIXO INTERMEDIARIO SR	1
36	3437	ENGRENAGEM 16 DENTES SR	1
	3438	ENGRENAGEM 17 DENTES SR	
37	3440	ENGRENAGEM 19 DENTES SR	1
	3439	ENGRENAGEM 18 DENTES SR	
38	14455	CUPILHA (Ø 4 X 70MM) (SS)	1
39	1011	TUBO DA EXTENSÃO LADO OPOSTO TRANSMISSÃO - CH125 / CH160 / CH190	1
40	EX212187	3645 - COROA T23 PINHÃO T13 PAR	1
41	1314	BUCHA PLASTICA DE APOIO DA EXTENSÃO - CH125 / CH160 / CH190	1
42	3162	CONJUNTO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO SRT-4 (CHA)18-17 F/H (CH125)	1
	3243	CONJUNTO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO SRT-5 (CHA)18-17 F/H (CH160)	
	3164	CONJUNTO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO SRT-6/ (CHA)18-17 F/H (CH190)	
	2185	CONJUNTO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO SRT-7 (CHA)18-17 (CH210)	
	2190	CONJUNTO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO SRT-8 (CHA)18-17 (CH230)	
	2195	CONJUNTO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO SRT-9 (CHA)18-17 (CH280)	
	2200	CONJUNTO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO SRT-10 (CHA)18-17 (CH300)	
3185	CONJUNTO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO SRT-11 (CHA)18-17 (CH330)		

CONJUNTO DA PLACA MONTADA LADO ENGRENAGENS

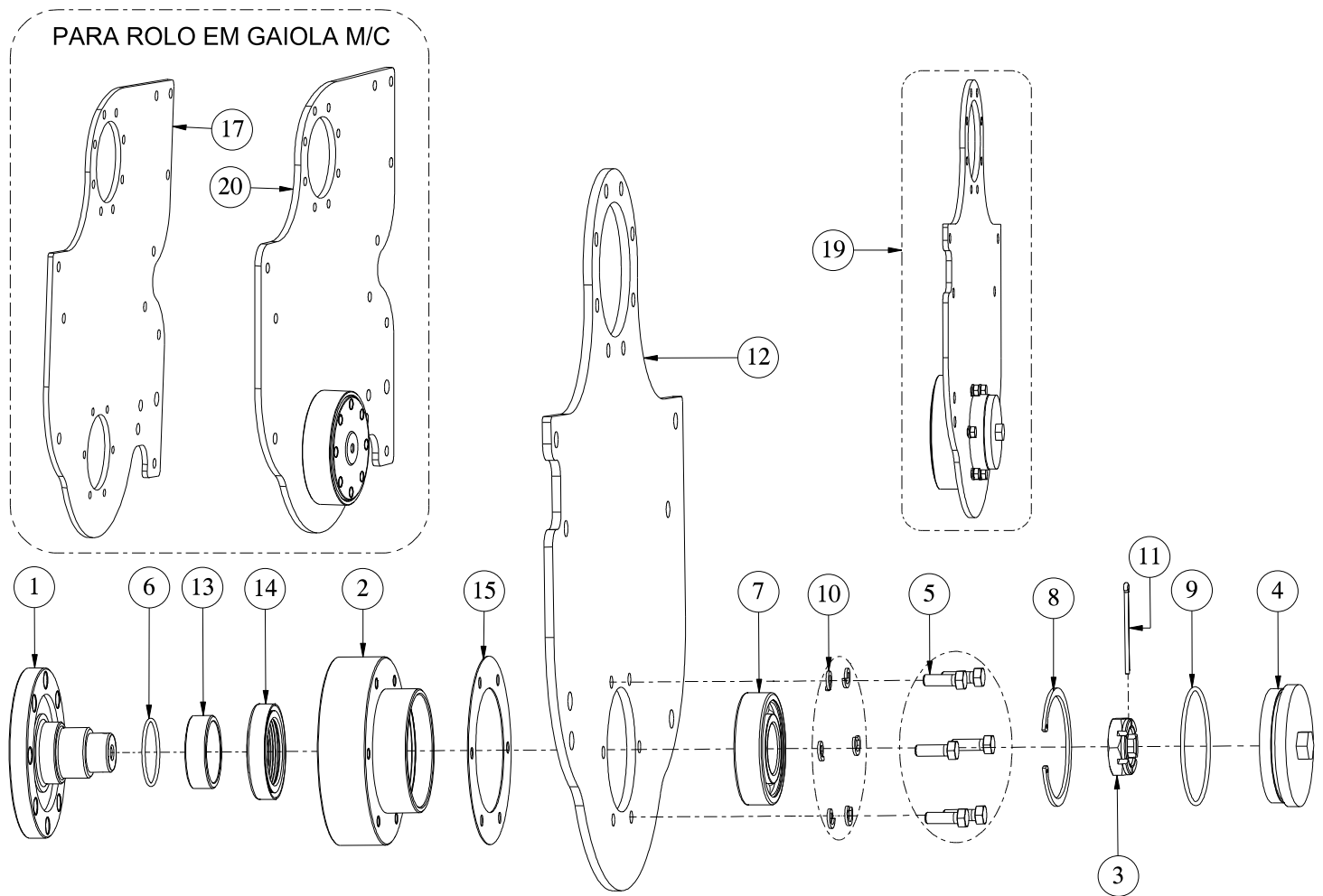


CONJUNTO DA PLACA MONTADA LADO ENGRENAGENS

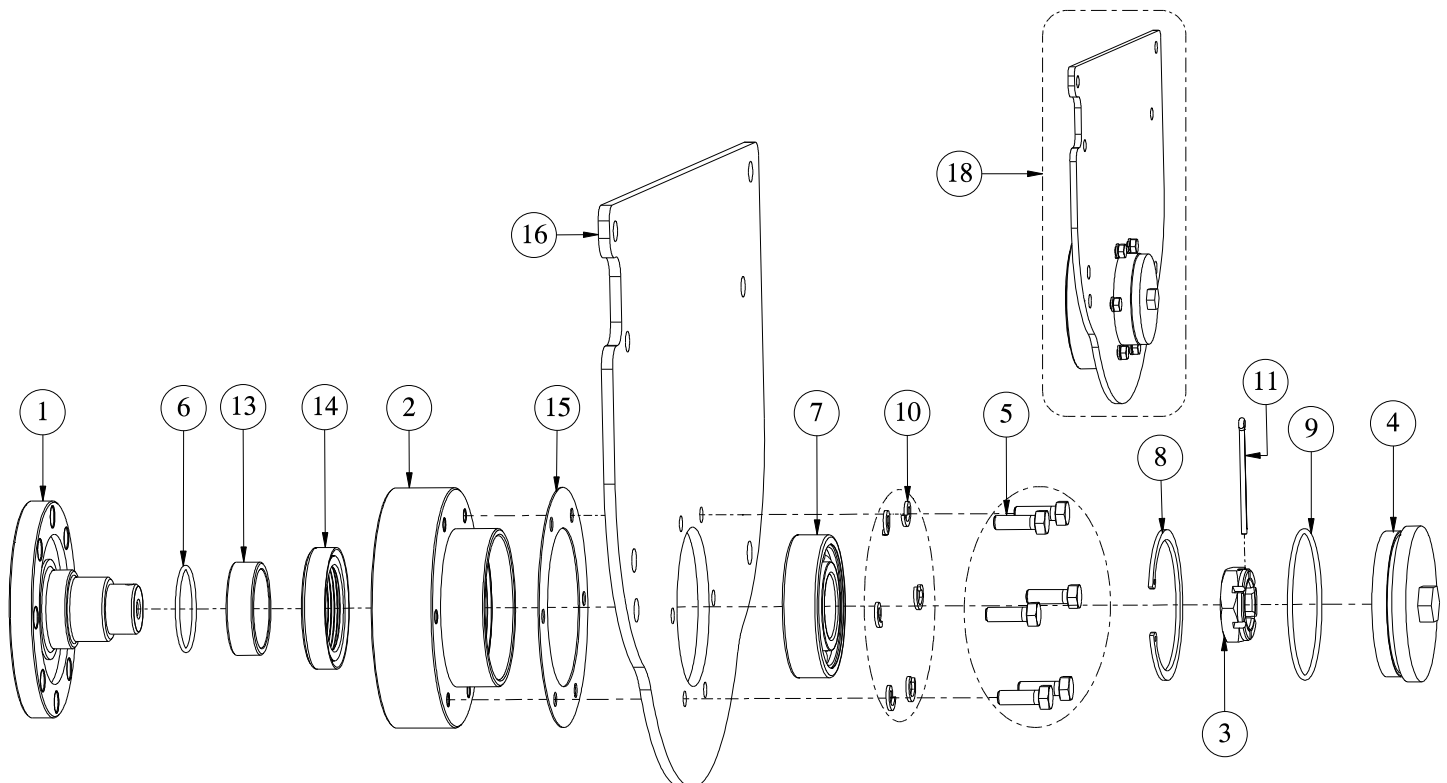


PEÇAS DE ACIONAMENTO LATERAL (ACIONAMENTO DE ENGRENAGEM)			
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTDE
1	3022	EIXO DA ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA TRANSMISSÃO LATERAL - CHAMPION RD	1
	3376	EIXO PEQUENO RD (SRT-10, SRT-11)	
2	3020	ENGRENAGEM 34 DENTES	1
3	3007	MANCAL DO EIXO DAS ENXADAS RD	1
4	3026	ESPAÇADOR MÉDIO ENGRENAGEM 34 DENTES	1
5	3024	ESPAÇADOR TRASEIRO ENGRENAGEM 34 DENTES	1
6	1013	ROLAMENTO 30210	2
7	10181	PARAFUSO SEXTAVADO M10X1.50X30(IS1364-1)(8.8)(ZP)	8
8	1070	ANEL O RING 53 X 3	1
9	1102	ROLAMENTO 6311 LU	1
10	1103	ANEL TRAVA INTERNO 120MM	1
11	1209	PORCA PARLOCK M12X1.75 (DIN-982)	5
12	1304	ARRUELA DE PRESSÃO M10.00(IS 3063)	8
13	3027	ANEL TRAVA INTERNO 90MM	2
14	19001	PORCA SEXTAVADA M12X1.75X40(IS1364-2)(8.8)(ZP)	5
15	3226	PLCA DA ENGRENAGEM RD	1
16	3329	ESPAÇADOR RD	1
17	3405	FALNGE PONTA DE EIXO ESTRIADO RD (TRAVA ROLANTE)	1
18	1653	RETENTOR GRANDE MULTIPLO -6311	1
19	1695	JUNTA DO MANCAL RD 1.0 NA	1
20	3515	JUNTA DO EIXO PEQUENO RD 1.5 NA	1
21	3210	PLACA DA ENGRENAGEM RD (CAGE ROLLER)	1
	3214	PLACA DA ENGRENAGEM SRT-10 (CAGE ROLLER)	
22	3415	MONTAGEM DA PLACA GD RD SR.	1
23	3412	MONTAGEM DA PLACA GD RD (ROLLER)SR	1
	3413	MONTAGEM DA PLACA GD RD SRT-10 (ROLLER)SR	

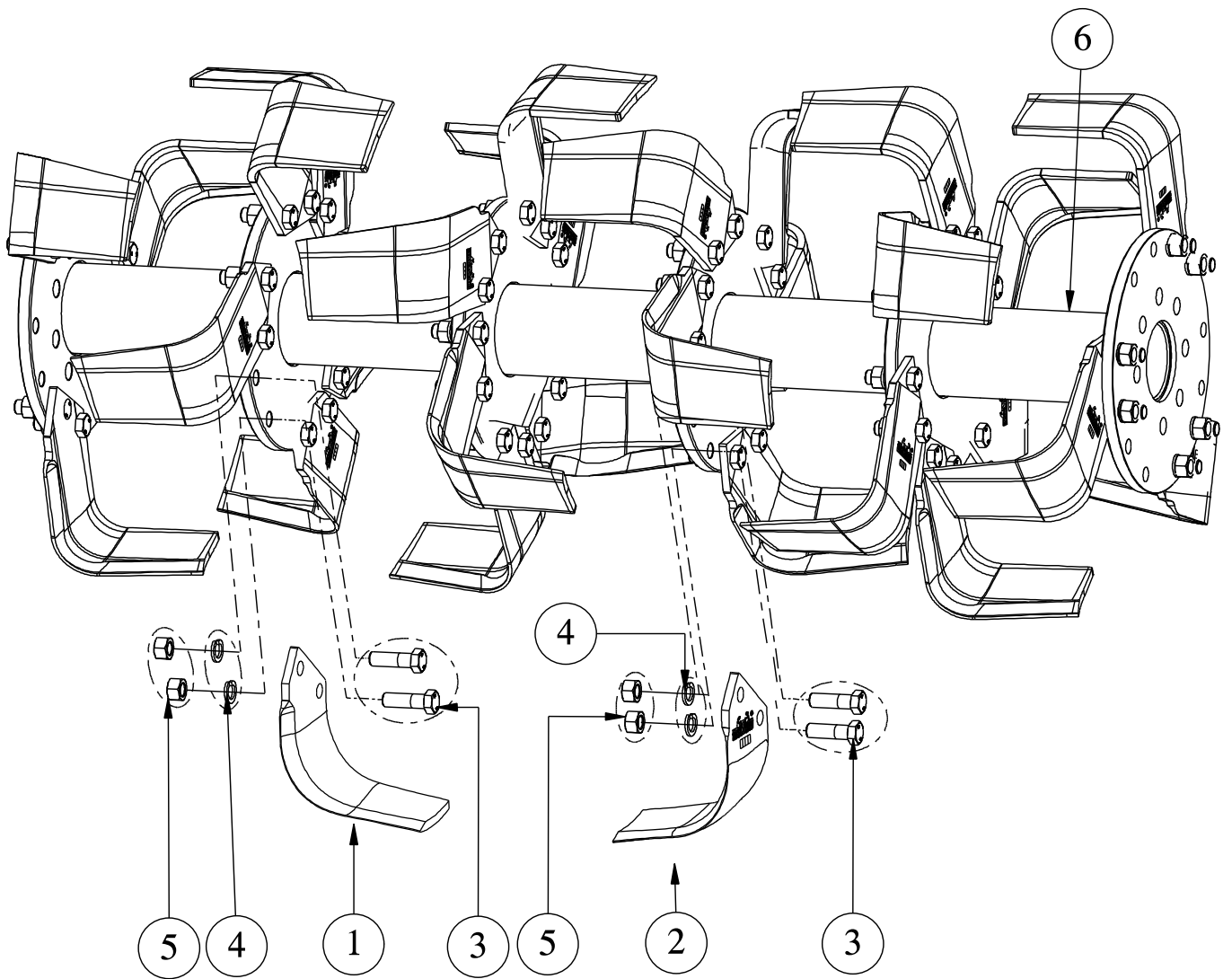
CONJUNTO DA PLACA MONTADA LADO OPOSTO ENGRENAGENS



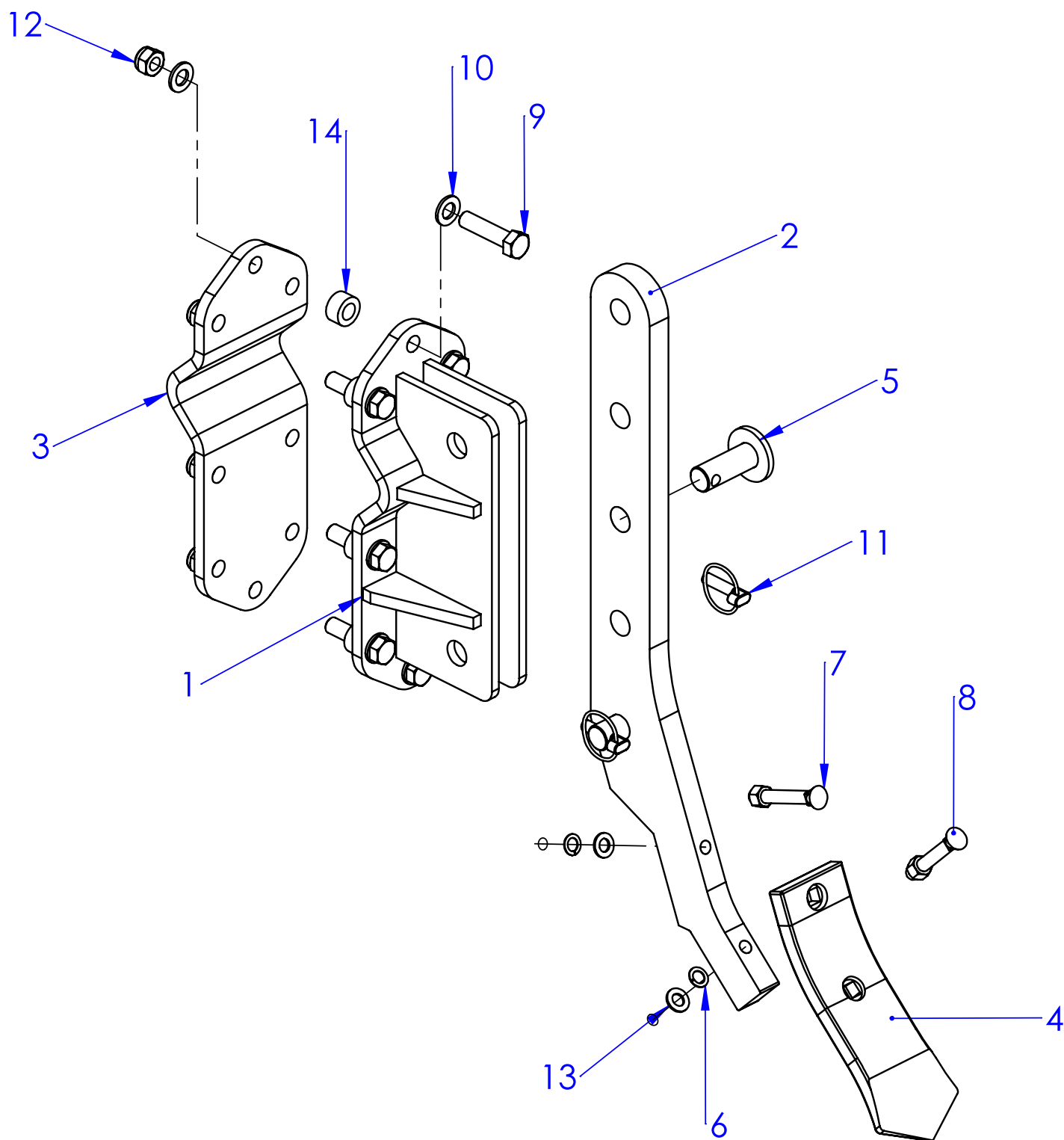
CONJUNTO DA PLACA MONTADA LADO OPOSTO ENGRENAGENS



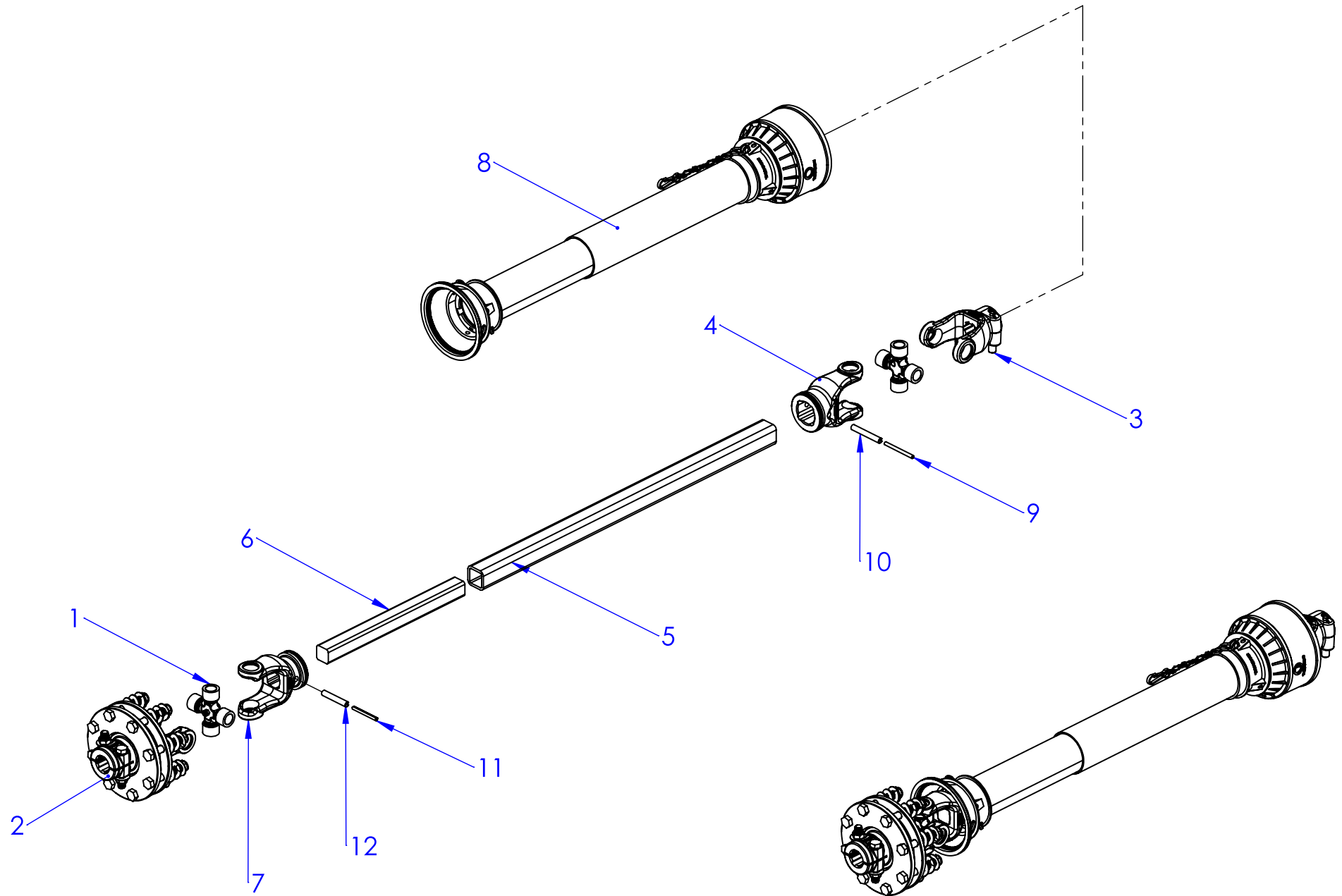
PEÇAS DO EIXO			
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTDE
1	1139	FLANGE PONTA DE EIXO ESTRIADO	1
2	1134	MANCAL DO EIXO	1
3	1040	PORCA CASTELO 35mm	1
4	1128	MANCAL DO EIXO E TAMPA	1
5	10181	PARAFUSO SEXTAVADO M10X1.50X30(IS1364-1)(8.8)(ZP)	6
6	1070	ANELO RING 53 X 3	1
7	1073	ROLAMENTO 6309 LU	1
8	1074	ANEL INTERNO 100MM	1
9	1129	ANEL O RING 76 X 3.50 (NITRILO)	1
10	1304	ARRUELA DE PRESSÃO M10.00(IS 3063)	6
11	14137	CUPILHA (DIA 4 X 70)	1
12	3229	CHAPA LATERAL DA CARÇA SD	1
13	1600	ESPAÇADOR DO EIXO	1
14	1652	RETENTOR PEQUENO MULTIPLO - 6309	1
15	1694	JUNTA DO MANCAL DO EIXO 1.0 NA	1
16	3228	CHAPA LATERAL PARCIAL DA CARÇA SD	1
17	3211	CHAPA LATERAL DA CARÇA (CAGE ROLLER) SD	1
	3215	CHAPA LATERAL DA CARÇA (SRT-10, SRT-11) (CAGE ROLLER) SD	
18	3235	MONTAGEM DA CHAPA LATERAL PARCIAL DA CARÇA SD	1
19	3236	MOTAGEM DA CHAPA LATERAL SD	1
20	3213	MOTAGEM DA CHAPA LATERAL SD (CAGE ROLLER)	1
	3217	MONTAGEM DA CHAPA LATERAL SD (SRT-10, SRT-11) (CAGE ROLLER)	



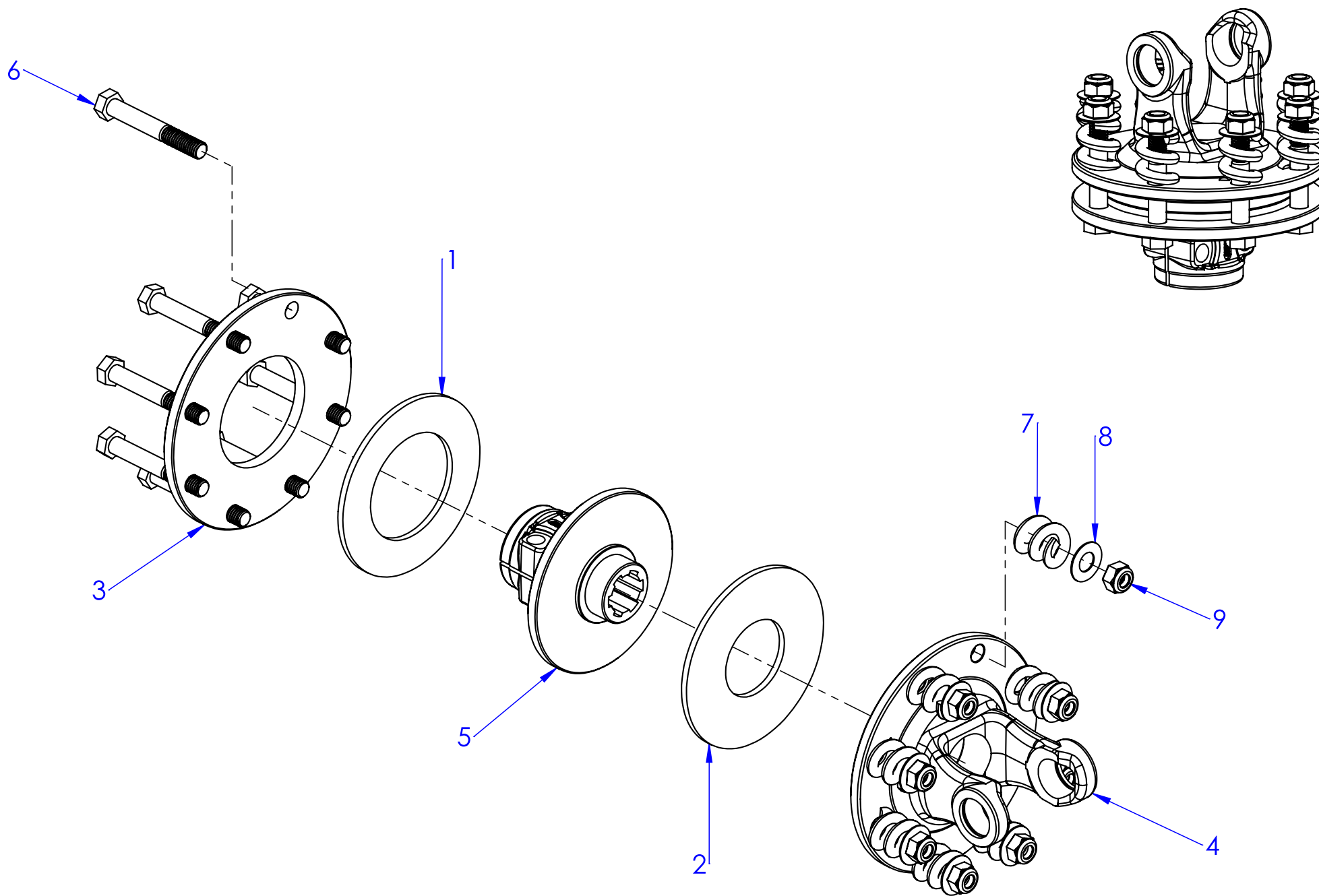
PEÇAS DO ROTOR			
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTDE
1	EX521000	23159 - ENXADA ESQUERDA (90X8) - CHAMPION SRT-4	15
		23159 - ENXADA ESQUERDA (90X8) - CHAMPION SRT-5	18
		23159 - ENXADA ESQUERDA (90X8) - CHAMPION SRT-6	21
		23159 - ENXADA ESQUERDA (90X8) - CHAMPION SRT-7	24
		23159 - ENXADA ESQUERDA (90X8) - CHAMPION SRT-8	27
		23159 - ENXADA ESQUERDA (90X8) - CHAMPION SRT-9	30
		23159 - ENXADA ESQUERDA (90X8) - CHAMPION SRT-10	33
		23159 - ENXADA ESQUERDA (90X8) - CHAMPION SRT-11	36
2	EX521001	23160 - ENXADA DIREITA (90X8) - CHAMPION SRT-4	15
		23160 - ENXADA DIREITA (90X8) - CHAMPION SRT-5	18
		23160 - ENXADA DIREITA (90X8) - CHAMPION SRT-6	21
		23160 - ENXADA DIREITA (90X8) - CHAMPION SRT-7	24
		23160 - ENXADA DIREITA (90X8) - CHAMPION SRT-8	27
		23160 - ENXADA DIREITA (90X8) - CHAMPION SRT-9	30
		23160 - ENXADA DIREITA (90X8) - CHAMPION SRT-10	33
		23160 - ENXADA DIREITA (90X8) - CHAMPION SRT-11	36
3	MP132619	2207 - PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 1,50 X 45 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-4	60
		2207 - PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 1,50 X 45 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-5	72
		2207 - PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 1,50 X 45 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-6	84
		2207 - PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 1,50 X 45 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-7	96
		2207 - PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 1,50 X 45 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-8	108
		2207 - PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 1,50 X 45 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-9	120
		2207 - PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 1,50 X 45 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-10	132
		2207 - PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 1,50 X 45 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-11	144
4	MP131620	1307 - ARRUELA DE PRESSÃO M14 (IS3063) STR-4	60
		1307 - ARRUELA DE PRESSÃO M14 (IS3063) STR-5	72
		1307 - ARRUELA DE PRESSÃO M14 (IS3063) STR-6	84
		1307 - ARRUELA DE PRESSÃO M14 (IS3063) STR-7	96
		1307 - ARRUELA DE PRESSÃO M14 (IS3063) STR-8	108
		1307 - ARRUELA DE PRESSÃO M14 (IS3063) STR-9	120
		1307 - ARRUELA DE PRESSÃO M14 (IS3063) STR-10	132
		1307 - ARRUELA DE PRESSÃO M14 (IS3063) STR-11	144
5	MP131635	9528 - PORCA SEXTAVADA M14 X 1,50 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-4	60
		9528 - PORCA SEXTAVADA M14 X 1,50 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-5	72
		9528 - PORCA SEXTAVADA M14 X 1,50 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-6	84
		9528 - PORCA SEXTAVADA M14 X 1,50 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-7	96
		9528 - PORCA SEXTAVADA M14 X 1,50 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-8	108
		9528 - PORCA SEXTAVADA M14 X 1,50 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-9	120
		9528 - PORCA SEXTAVADA M14 X 1,50 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-10	132
		9528 - PORCA SEXTAVADA M14 X 1,50 (IS1364-1)(8.8)(ZP) STR-11	144



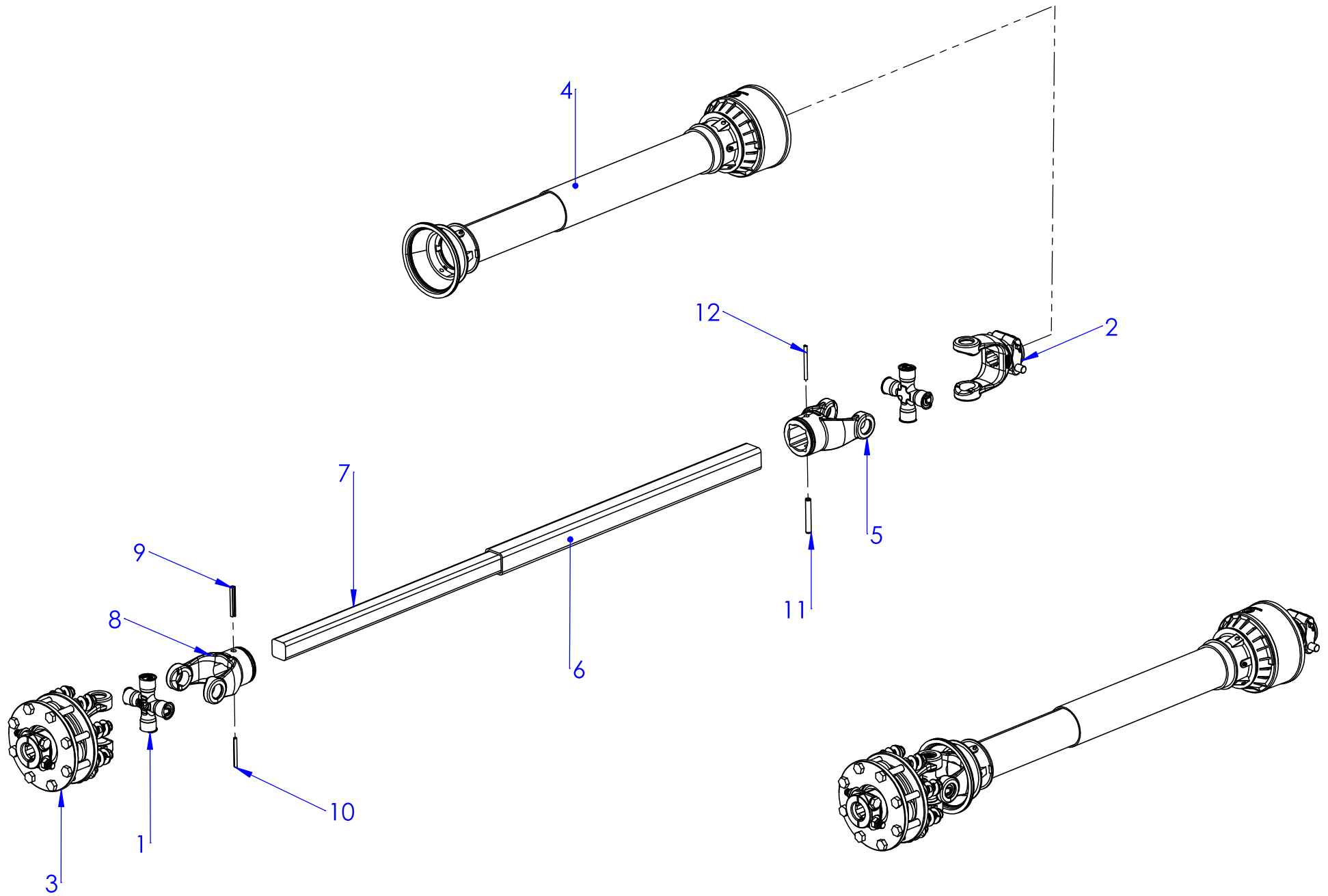
ITEM	CODIGO	DESCRIÇÃO	QTDE.
1	EX017250	SUORTE DE FIXAÇÃO MAIOR SUBSOLADOR	1
2	EX217307	HASTE DO SUBSOLADOR ESP. MAIOR	1
3	EX017253	MONTAGEM SUORTE MAIOR DE FIXAÇÃO SUBSOLADOR	1
4	EX517000	0364 - BICO SUBSOLADOR	1
5	EX017249	PINO TRAVA MAIOR DO SUBSOLADOR DO SUBSOLADOR	2
6	MP131618	31453300 ARRUELA PRESSAO ZINCADA 1/2 " - 12,75 X 22,07 X 3,17	2
7	MP131121	PARAFUSO PARA ARADO C/ PORCA - 1/2"X3.3/4" (12F) BSW (ANSI B18.9)	1
8	MP131120	PARAFUSO PARA ARADO C/ PORCA - 1/2"X3.1/2" (12F) BSW (ANSI B18.9)	1
9	MP131943	PARAFUSO SEXTAVADO 8.8 M16 X 65	8
10	MP131514	ARRUELA LISA M16 ZB (17X30X3MM) DIN	16
11	MP132501	PINO ARGOLA TRAVA	2
12	MP131712	PORCA PARLOCK M 16 X 2,0 GALVANIZADA	8
13	MP131519	ARRUELA ZINCADA 13 X 25 X 2,5 MM	2
14	EX217326	BUCHA ESPAÇADORA	8



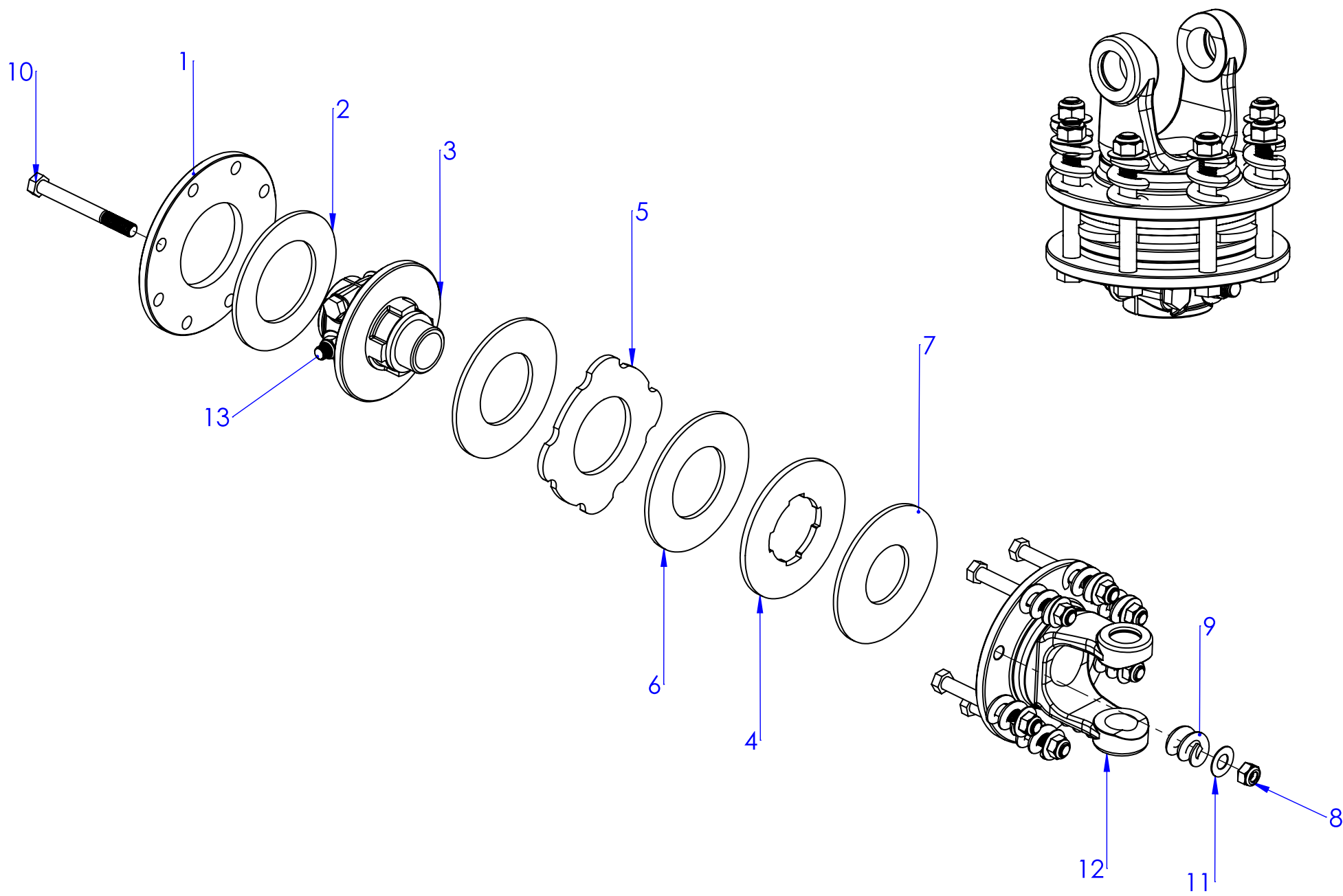
ITEM	CODIGO	DESCRIÇÃO	QTDE.
1	MP133390	CC103/1 - CRUZETA (SÉRIE 2500)	2
2	MP134059	CONJUNTO EMBREAGEM EA250-00	1
3	MP134060	TERMINAL ENGATE RAPIDO Z6 - 1.3/8" CC250	1
4	MP134061	TERMINAL FURO QUADRADO 39,85 MM CC251	1
5	MP134062	TUBO QUADRADO 750MM CC28J	1
6	MP134063	BARRA QUADRADA 750MM CC29A	1
7	MP133466	CC252D - TERMINAL INTERNO MACHO (SÉRIE 2500)	1
8	MP133614	PE2000/1000 - CAPA PARA CARDAN COMPLETA - SERIE 2000 - 6000	1
9	MP132620	067.754/4 - PINO ELÁSTICO 6X70	1
10	MP132003	PINO ELASTICO 10 X 70 MM	1
11	MP132621	031.719/4 - PINO ELÁSTICO 6X60	1
12	MP132014	002.820/6 - PINO ELÁSTICO 10X60	1



ITEM	CODIGO	DESCRIÇÃO	QTDE.
1	MP134432	019.308-0 DISCO DE FRICÇÃO	1
2	MP134440	073.520-7 DISCO DE FRICÇÃO 139 X 59 X 5	1
3	MP134104	EA205-03 DISCO DE PRESSÃO AÇO	1
4	MP134435	EA250-05 FLANGE DE EMBREAGEM	1
5	MP134436	EA205-06 NUCLEO CENTRAL ESTRIADO Z6 1.3/8" AP LAT. C/ INTERF.	1
6	MP134434	056.686-7 PARAF. SEXT 1/2" X 3.1/2" BSW RP DUR. G. 5. 12FPP	8
7	MP134105	061.877-1 MOLA PARA EMBREAGEM	8
8	MP131065	031.105-2 ARRUELA LISA 1/2" X 24 X 3 MM	8
9	MP131064	066.999-5 PORCA AUTO TRAVANTE 1/2" BSW 12FPP	8

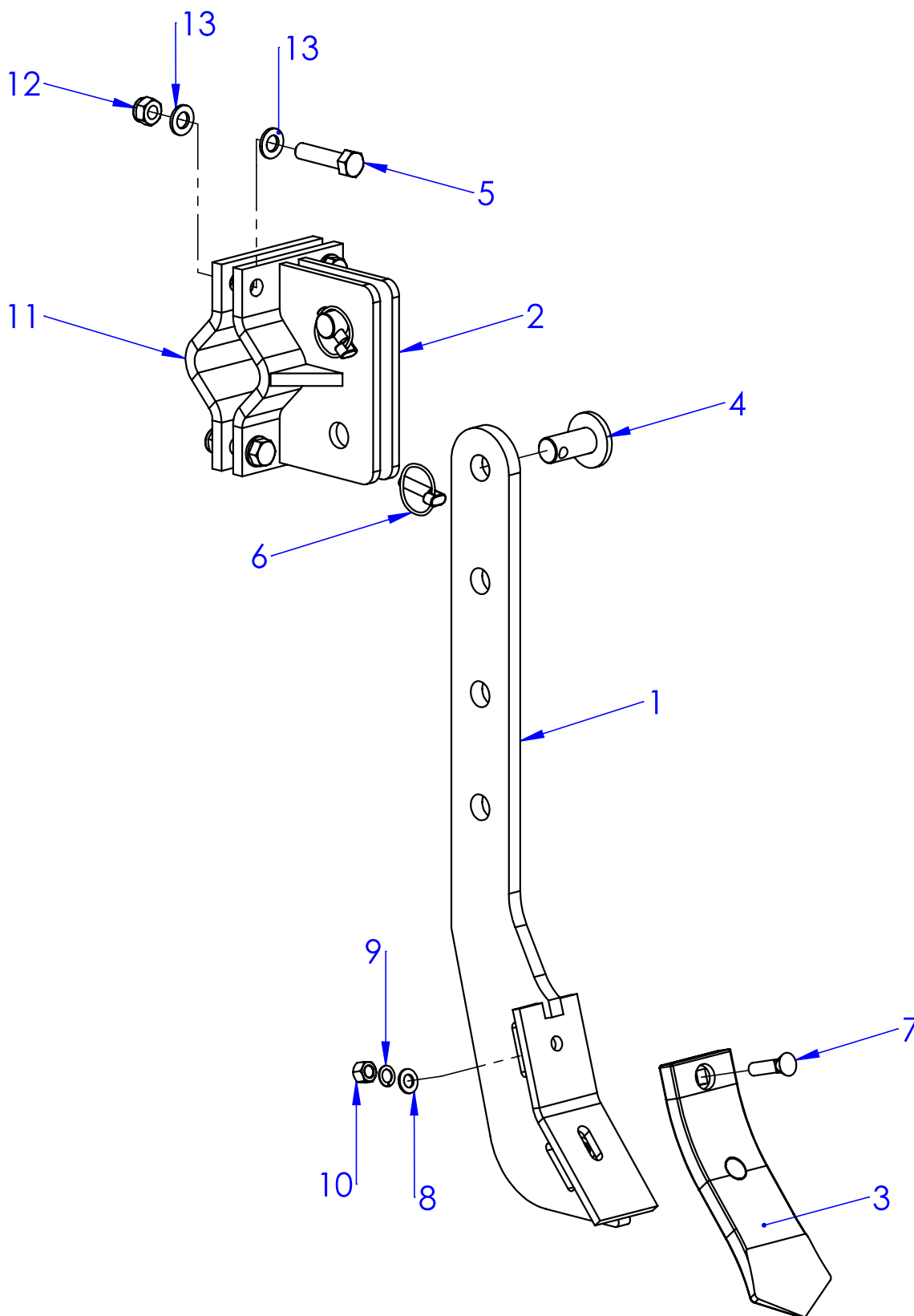


ITEM	CODIGO	DESCRIÇÃO	QTDE.
1	MP133388	CC55 - CRUZETA (SÉRIE 5000)	2
2	MP133398	CC50D - TERMINAL CARDAN TDP (SÉRIE 5000)	1
3	MP134051	EA505-00 EMBREAGEM COMPLETA	1
4	MP133614	PE2000/1000 - CAPA PARA CARDAN COMPLETA - SERIE 2000 - 6000	1
5	MP133399	CC51 TERMINAL F. QUADRADO 45,3 MM C/ F. TRANSVERSAL 10 MM	1
6	MP134428	CC58/700 TUBO QUADRADO FEMEA - CC5027/4PE	1
7	MP134429	CC59/700 BARRA QUADRADO MACHO - CC5027/4PE	1
8	MP133900	CC52 TERMINAL F. QUADRADO 37 MM C/ F. TRANSVERSAL 10 MM	1
9	MP132014	002.820/6 - PINO ELÁSTICO 10X60	1
10	MP132621	031.719/4 - PINO ELÁSTICO 6X60	1
11	MP132003	30803170 PINO ELASTICO 10 X 70 MM	1
12	MP132620	067.754/4 - PINO ELÁSTICO 6X70	1

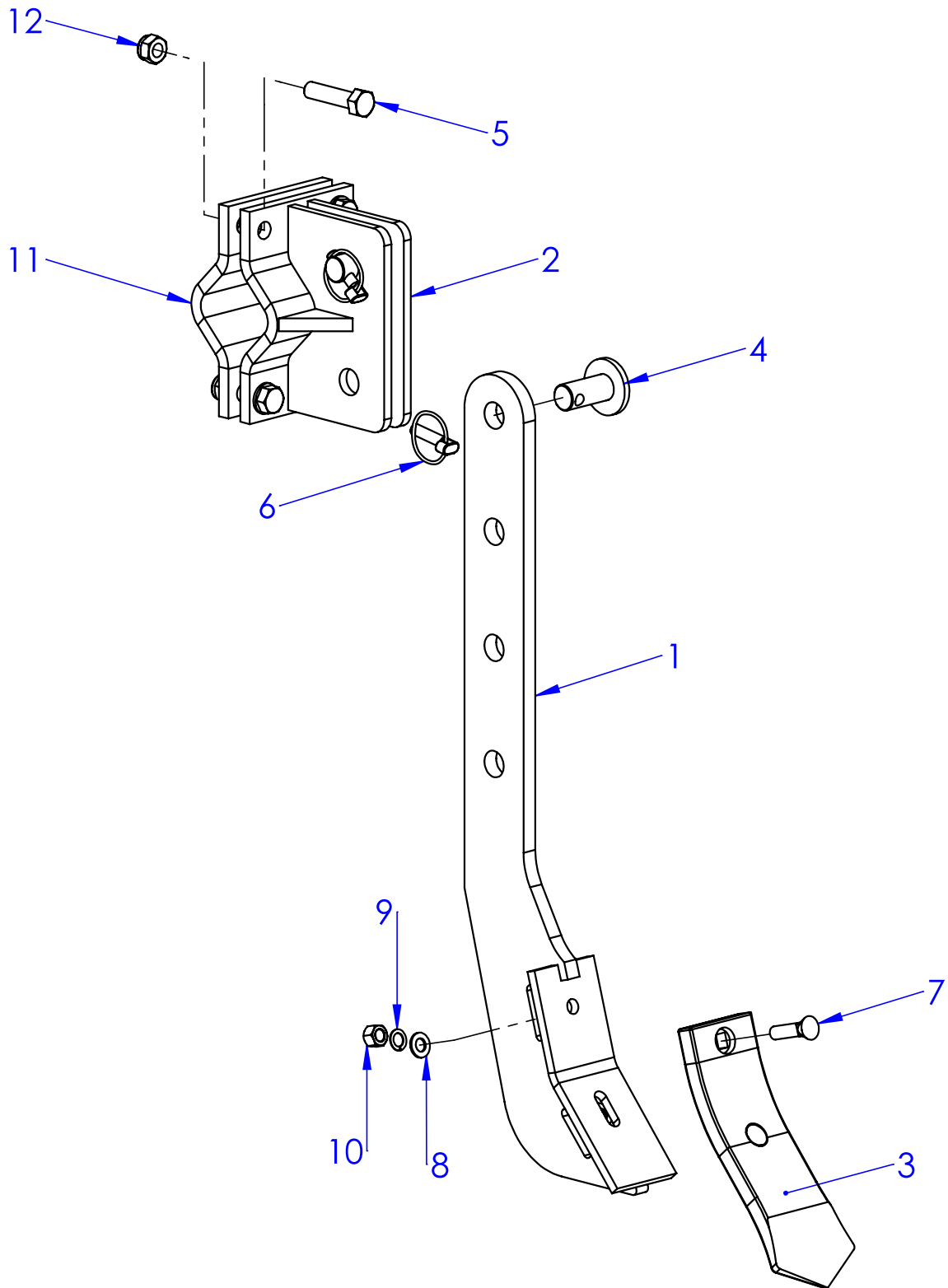


ITEM	CODIGO	DESCRIÇÃO	QTDE.
1	MP134104	EA205-03 DISCO DE PRESSÃO AÇO	1
2	MP134432	019.308-0 DISCO DE FRICÇÃO	1
3	MP134433	EA505-06 NUCLEO Z6 1.3/8"	1
4	MP134437	EA505-08 DISCO DE FERRO	1
5	MP134438	EA505-10 DISCO DENTADO	1
6	MP134439	EA505-06 NUCLEO Z6 1.3/8"	2
7	MP134440	073.520-7 DISCO DE FRICÇÃO 139 X 59 X 5	1
8	MP131064	066.999-5 PORCA AUTO TRAVANTE 1/2" BSW 12FPP	8
9	MP134435	061.877-1 MOLA PARA EMBREAGEM	8
10	MP134430	050.533-9 PARAFUSO DE FERRO 1/2 X 4.1/2"	8
11	MP134441	031.105-2 ARRUELA 1/2" X 24 X 3	8
12	MP134431	EA505-05 FLANGE	1
13	MP134027	CCAL1 - KIT PARAFUSO P / CARDAN COM EMBREAGEM (CC5027/PE)	2

CATÁLOGO DE PEÇAS PARA MODELOS ANTERIORES



ITEM	CODIGO	DESCRIÇÃO	QTDE.
1	EX017003	BARRA SOLDADA DO SUBSOLADOR	1
2	EX017248	SUORTE DE FIXAÇÃO SUBSOLADOR	1
3	EX517000	0364 - BICO SUBSOLADOR	1
4	EX217023	PINO TRAVA DO SUBSOLADOR	2
5	MP131943	PARAFUSO SEXTAVADO 8.8 M16 X 65	4
6	MP132501	PINO ARGOLA TRAVA	2
7	MP131472	PARAFUSO PARA ARADO C/ PORCA - 1/2" (12F) BSW (ANSI B18.9)	2
8	MP131519	ARRUELA ZINCADA 13 X 25 X 2,5 MM	2
9	MP131618	31453300 ARRUELA PRESSAO ZINCADA 1/2 " - 12,75 X 22,07 X 3,17	2
10	MP131104	PORCA SEXTAVADA BSW GALVANIZADO 1/2"	2
11	EX217306	CHAPA SUORTE DE FIXAÇÃO SUBSOLADOR	1
12	MP131712	PORCA PARLOCK M 16 X 2,0 GALVANIZADA	4
13	MP131514	ARRUELA LISA M16 ZB (17X30X3MM) DIN	8



ITEM	CODIGO	DESCRIÇÃO	QTDE.
1	EX017003	BARRA SOLDADA DO SUBSOLADOR	1
2	EX017001	SUORTE DE FIXAÇÃO SUBSOLADOR	1
3	EX517000	0364 - BICO SUBSOLADOR	1
4	EX217023	PINO TRAVA DO SUBSOLADOR	2
5	MP131889	PARAFUSO SEXTAVADO 8.8 M12 X 75 MA - RP - ZB	4
6	MP132501	PINO ARGOLA TRAVA	2
7	MP131472	PARAFUSO PARA ARADO C/ PORCA - 1/2" (12F) BSW (ANSI B18.9)	2
8	MP131519	ARRUELA ZINCADA 13 X 25 X 2,5 MM	2
9	MP131618	31453300 ARRUELA PRESSAO ZINCADA 1/2 " - 12,75 X 22,07 X 3,17	2
10	MP131104	PORCA SEXTAVADA BSW GALVANIZADO 1/2"	2
11	EX217002	CHAPA SUORTE DE FIXAÇÃO SUBSOLADOR	1
12	MP131707	PORCA PARLOCK M12 GALVANIZADA	4

